

**GREAT OCEAN**
SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA



**SOLUÇÕES AVANÇADAS PARA OS SERVIÇOS DE AFRETEAMENTO,
AGENCIAMENTO E OPERAÇÃO PORTUÁRIA.**
www.greatocean.com.br
Phone : +55-21- 3299 5800 // e-mail: commercial@greatocean.com.br // agency.rio@greatocean.com.br

(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=371__zoneid=112__cb=19cd0dad6c__oadest=https%3A%2F%2Fgreatocean.com.br%2F

📁 NAVEGAÇÃO (/NOTICIAS/NAVEGACAO-E-MARINHA)

BR do Mar: Abac e Logística Brasil alertam Pacheco sobre riscos de regime de urgência

👤 Danilo Oliveira (/component/contact/contact/1203-autor/15-danilo-oliveira?Itemid=2609) 📅 06 Outubro 2021



Arquivo/Divulgação

Em ofício encaminhado ao presidente do Senado, transportadores da cabotagem e usuários do serviço elencaram preocupações e ressaltaram importância das comissões temáticas.

A Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem (Abac) e a Associação Brasileira dos Usuários dos Portos, de Transportes e da Logística (Logística Brasil) encaminharam, na última terça-feira (5), um ofício conjunto ao presidente do Senado, senador Rodrigo Pacheco (DEM-MG), solicitando que seja indeferido o requerimento de urgência para que o projeto de lei da cabotagem (4.199/2020) seja enviado diretamente para votação em plenário, sem passar pelas três comissões temáticas previstas. No documento, os representantes dos transportadores da cabotagem e os usuários desse serviço expuseram suas preocupações e ressaltaram a importância do trabalho das comissões temáticas do Senado sobre o programa BR do Mar.

As associações destacaram que o PL que trata do BR do Mar, de iniciativa do poder executivo, tramitou na Câmara dos Deputados em regime de urgência constitucional, suprimindo o debate, o trabalho e as ações das comissões. "Tal fato propiciou a aprovação de um texto legal que, infelizmente, não se coaduna com os objetivos e diretrizes daquele programa, que podem ser resumidos no estímulo ao desenvolvimento da cabotagem. Ao contrário, restou uma norma que, se posta em prática, causará nefastos efeitos ao setor e toda a cadeia produtiva inerente", apontaram as entidades.

A Abac e a Logística Brasil salientaram para necessidade de o legislador evitar a aprovação de um texto prejudicial ao país ao final desse processo, garantindo o máximo de discussões e análises de pontos tidos como modificações sensíveis ao marco regulatório da navegação (Lei 9.432/1997), cujo trâmite levou aproximadamente 10 anos. Além de defenderem as premissas do marco regulatório, as entidades, que estão entre as mais atuantes nas discussões do BR do Mar, manifestaram em outras ocasiões (/noticias/navegacao-e-marinha/abac-e-logistica-brasil-convergem-sobre-riscos-de-pl-para-cabotagem-brasileira) que as propostas do PL, principalmente as relacionadas às modalidades de afretamento, trazem riscos para a atividade de cabotagem no país. A avaliação delas é que as medidas de flexibilização, da forma como estão sendo colocadas, afastam novos investimentos e prejudicam a concorrência, afetando empresas com frotas de todos os portes.



(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

[oaparams=2_bannerid=411_zoneid=110_cb=24652b6a56_oadest=http%3A%2F%2Frimac.com.br%2Fprepr](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=411_zoneid=110_cb=24652b6a56_oadest=http%3A%2F%2Frimac.com.br%2Fprepr)

Para as associações, a Lei 9.432/97 é resultado de um trabalho do Congresso e instrumento que equilibra o transportador marítimo e o usuário, bem como indústria naval brasileira. A avaliação é que qualquer modificação ao seu texto deve ser cuidadosamente avaliada e provida de profundos estudos técnicos que possam embasá-la, o que, na visão das duas entidades, são inexistentes no BR do Mar. Usuários e transportadores de cabotagem consideram que essa falta de aprofundamento técnico resultou em substanciais alterações do texto aprovado na Câmara dos Deputados ao passar pela apreciação pela Comissão de Assuntos Econômicos (CAE) do Senado.

Um despacho da mesa diretora estipulou a apreciação do PL nas comissões de Agricultura e Reforma Agrária (CRA), de Serviços de Infraestrutura (CI) e de Constituição, Justiça e Cidadania (CCJ). "Por motivos que fogem ao nosso entendimento, o Poder Executivo vem tentando atribuir novamente o regime de urgência, a fim de suprimir o trabalho dessas comissões, o que, certamente, vai na contramão dos anseios daqueles que vivem a cabotagem brasileira, setor que cresce a dois dígitos ano a ano, a despeito das crises e momentos econômicos", alerta o documento, assinalado pelo diretor-executivo da Abac, Luís Fernando Resano, e pelo diretor-presidente da Logística Brasil, André de Seixas.

O Ministério da Infraestrutura trabalha com a expectativa de aprovação e sanção presidencial do projeto de lei da cabotagem (4.199/2020) ainda em 2021. Em recente entrevista à **Portos e Navios**, o secretário nacional de portos e transportes aquaviários, Diogo Piloni, confirmou que o governo tem preferência de que o texto aprovado na CAE, no último dia 21 de setembro, siga para votação em plenário (/noticias/navegacao-e-marinha/br-do-mar-governo-espera-que-pl-siga-o-quanto-antes-para-plenario-diz-piloni) o quanto antes, já que é uma matéria importante que está há muito tempo em discussão. A avaliação, segundo Piloni, é que restam apenas alguns ajustes no texto do relatório final do senador Nelsinho Trad (PSD-MS), relator da matéria naquela comissão.

(/#facebook) (/#twitter) (/#linkedin)
(/#whatsapp) (/#telegram)
(/#facebook_messenger) (/#pinterest)
(https://www.addtoany.com/share#url=http://www.portosenavios.com.br/noticias/navegacao-e-marinha/br-do-mar-abac-e-logistica-brasil-alertam-pacheco-sobre-riscos-de-regime-de-urgencia&title=BR%20do%20Mar%3A%20Abac%20e%20Logistica%20Brasil%20alertam%20Pacheco%20sobre%20riscos%20de%20regime%20de%20urgencia)



(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=380__zoneid=26__cb=6ce97cf416__oadest=https%3A%2F%2Fwww.priner.com.br%2F



(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=285__zoneid=29__cb=866376050c__oadest=https%3A%2F%2Ftche.digital%2F)

0 comentários

Classificar por

Mais recentes



Adicione um comentário...

Plugin de comentários do Facebook



(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=395__zoneid=122__cb=5c58124259__oadest=https%3A%2F%2Fwww.navalshore.c



(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=394__zoneid=15__cb=4bde615195__oadest=https%3A%2F%2Fmateriais.allonda.c

10-tendencias-e-inovacoes-sustentaveis-do-mercado-portuario-e-

hidroviario%3Futm_source%3Dportosenavios%26utm_medium%3Dbanner%26utm_campaign%3Dportos-

tendencias-portos-hidroviarias)



(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=408__zoneid=68__cb=ddbca10e58__oadest=https%3A%2F%2Fad.doubleclick.net



Contra o relógio

O desafio da descarbonização
da indústria marítima no Brasil

(/impresso/revista-mensal-em-html1/724-ago-de-2021)

724 ago de 2021 (/impresso/revista-mensal-em-html1/724-ago-de-2021)

BOMBANDO

PORTOS E LOGÍSTICA (/NOTICIAS/PORTOS-E-LOGISTICA)



ESG avança no setor portuário (/noticias/portos-e-logistica/esg-avanca-no-setor-portuario)

(/noticias/portos-e-logistica/esg-avanca-no-setor-portuario)

12 Out 2021

OFFSHORE (/NOTICIAS/OFFSHORE)



(/noticias/offshore/technipfmc-obtem-novo-contrato-de-longo-prazo-pela-petrobras)

TechnipFMC
obtem novo
contrato de
longo prazo
pela
Petrobra...

(/noticias/offshore/technipfmc-obtem-novo-contrato-de-longo-prazo-pela-petrobras)

12 Out 2021

OFFSHORE (/NOTICIAS/OFFSHORE)



Subsea 7 almeja zerar emissões até
2050 (/noticias/offshore/subsea-7-
almeja-zerar-emissoes-ate-2050)

12 Out 2021

(/noticias/offshore/subsea-7-almeja-zerar-emissoes-ate-2050)

OPINIÃO (/ARTIGOS/ARTIGOS-DE-OPINIAO)



(/artigos/artigos-de-opinioao/ecoports-porto-do-acu-reforca-compromisso-com-melhores-praticas-de-gestao-ambiental)

Artigo - EcoPorts: Porto do Açu reforça compromisso com me... (/artigos/artigos-de-opinioao/ecoports-porto-do-acu-reforca-compromisso-com-melhores-praticas-de-gestao-ambiental)

13 Out 2021

Posidonia transporta 2 guindastes para TUP da Alumar (/noticias/portos-e-logistica/posidonia-transporta-2-guindastes-para-tup-da-alumar)



(/noticias/portos-e-logistica/posidonia-transporta-2-guindastes-para-tup-da-alumar)

Revista Portos e Navios

Editora Quebra-Mar Ltda.

Rua Leandro Martins, 10/6º andar

Centro

Rio de Janeiro - RJ

CEP 20080-070

Tel. +55 21 2283-1407

Diretores

Marcos Godoy Perez

Rosângela Vieira

Contatos:

Redação (/component/contact/contact/1203-autor/20?Itemid=2609)

Publicidade (/component/contact/contact/1166-fale-com-a-publicidade/3?Itemid=2609)

Assinaturas (/component/contact/contact/1166-fale-com-a-publicidade/21?Itemid=2609)

Editorias

Indústria naval e offshore (/noticias/ind-naval-e-offshore)

Portos e logística (/noticias/portos-e-logistica)

Navegação e Marinha do Brasil (/noticias/navegacao-e-marinha)

Geral (/noticias/geral)

Executivos (/noticias/executivos)

Artigos

Opinião (/artigos/artigos-de-opinio)

Estudo e Pesquisa (/artigos/estudo-e-pesquisa)

Serviços

Assinaturas (/assinaturas1)

Publicidade (/publicidade1)

Newsletter (/newsletter1)

Revista impressa

Revista mensal em html (/impresso/revista-mensal-em-html1)

Revista mensal digital (/impresso/revista-digital1)

Eventos

[Ecobrasil \(/ecobrasil-2019\)](#)

[Marintec / Navalshore \(/videos\) - vídeos](#)

[Mural \(/noticias/mural\)](#)

[Agenda \(/agenda1\)](#)

Catálogo da indústria marítima

[Pesquise empresas, produtos e serviços \(/catalogo\)](#)

[Assine o catálogo \(/catalogo/planos-de-inclusao\)](#)