



BR do Mar: Demora na regulamentação é por disputa sobre prazo para afretamento de navios

● julho 11, 2022(<https://agenciainfra.com/blog/2022/07/11/>)



Mais de seis meses depois de sancionada a lei e chegando a quatro meses de terem sido analisados os vetos presidenciais no Congresso Nacional, a lei não tem sido usada em sua plenitude por falta de regulamentação.

O motivo: a disputa entre os ministérios da Economia e da Infraestrutura sobre o melhor modelo para se trazer navios estrangeiros para o Brasil e como a legislação deve ser aprovada.

A Lei 14.301/2022 tem duas vertentes. Uma, que já está em funcionamento, é a possibilidade de se trazer navios para operar na cabotagem nacional sob a bandeira brasileira. Essa parte da lei já está em vigor e inclusive foi utilizada recentemente.

A outra parte é um programa chamado BR do Mar, que permite, dentro de regras específicas, que as empresas possam trazer navios estrangeiros para operar sob a bandeira estrangeira. Atualmente, a bandeira estrangeira tem custos de operação mais baixos que a brasileira.

Privacidade - Termos

O BR do Mar depende de regulamentação, já que o artigo da lei não especificou quais são as condições que a empresa que quer se qualificar em alguns pontos. <https://agenciainfra.com/blog>

Um representante do setor produtivo reclamou, sob condição de anonimato, que a demora na regulamentação está preocupando, já que ele quer manter o padrão de tempo atual para esse tipo de regulamentação.

Promessa de redução de custo

A promessa do ex-ministro Tarcísio de Freitas quando o BR do Mar foi aprovado era um aumento de frota de navios no país para atender a cerca de 35%, o que seis meses depois ainda está distante de começar.

De acordo com uma fonte envolvida no processo, a regra para a parte documental a ser apresentada pelas empresas para habilitação no Boleto de portaria do Ministério da Infraestrutura. Não deve haver grandes questionamentos nesse ponto.

Os problemas estão em outros pontos da regulamentação que precisam ser feitos por decreto. São eles o tamanho das embarcações (técnicas podem ficar no programa).

A especificação para esse tipo de afretamento (aluguel de embarcações) está prevista no artigo 5º da lei. No caso da tonelagem, não há dúvida que uma empresa poderá trazer até duas vezes mais do que o tamanho de seu navio dentro do programa.

Mas o prazo é hoje a questão que trava. Foram criadas neste artigo 5º da lei a figura do “transporte de longo prazo” e a “operação especial”. Isso são esses dois conceitos. E a disputa inicial do BR do Mar reacendeu a disputa entre as duas pastas do governo.

Segurança para operação

O Ministério da Infraestrutura sempre defendeu que o programa deve abrir o mercado de cabotagem, mas de uma forma que traga empresas criadas por um prazo longo, independente das oscilações do preço do frete, que se forem altos lá fora podem tirar os navios do Brasil e deixar

A justificativa é que, se o frete da cabotagem oscilar muito, os embarcadores de carga não terão incentivos para tirar as cargas dos atuais navios.

A pasta tem o apoio para isso das grandes empresas do setor. De acordo com um representante do setor, sem contratos de longo prazo serão criados no Brasil, algo que leva tempo para se consolidar e necessitaria de investimentos.

Mas o Ministério da Economia sempre entendeu que é necessário abrir mais o mercado e permitir que mais empresas possam entrar e sair de fato e evitar a atual concentração de mercado, dominado na prática por três companhias.

Mantendo suas óticas, o Minfra está defendendo que os contratos de longo prazo tenham que ter entre 10 e 15 anos; já a Economia quer que esse entendimento vai levar o processo para a Casa Civil decidir.

Barreira de entrada

Abraão Salomão, da associação Logística Brasil, defendeu que o modelo de contratos de longo prazo por períodos de até três anos evita que empresas de navegação, obrigadas a assinar contratos de longo prazo, recebendo serviços de má qualidade e alto preço.

“Não é crível que um embarcador se vincule a um novo player por longo tempo, sem conhecê-lo. Longo tempo como requisito para o contrato de entrada na cabotagem”, disse Salomão.

Proposta no jurídico

Em resposta a um pedido de posicionamento feito pela **Agência INFRA**, o Ministério da Infraestrutura informou que “o estudo para regulamentar a cabotagem presidencial da Lei 14.301/2022. Porém, como ocorreram vetos, era necessário aguardar a análise das negativas e posterior promulgação do texto retomado”.

Ainda de acordo com o texto, a pasta iniciou o processo de fundamentação técnica e discussão das definições com todos os órgãos envolvidos.

“A área técnica já concluiu a Nota Técnica e a Exposição de Motivos do texto proposto e, agora, segue em trâmite de análise jurídica e, posteriormente, a norma traz mudanças que não dependem de regulamentação, ou seja, são autoaplicáveis, tais como: Empresa Brasileira de Investimento e Comércio Exterior”.

Tags:

Abraão Salomão (<https://agenciainfra.com/blog/tag/abraao-salomao/>), afretamento de navios (<https://agenciainfra.com/blog/tag/afretamento-de-navios/>), BR do Mar (<https://agenciainfra.com/blog/tag/br-do-mar/>), cabotagem (<https://agenciainfra.com/blog/tag/cabotagem/>), Logística Brasil (<https://agenciainfra.com/blog/tag/logistica-brasil/>), Ministério da Economia (<https://agenciainfra.com/blog/tag/ministerio-da-economia/>), Navegação (<https://agenciainfra.com/blog/tag/navegacao/>), regulamentação (<https://agenciainfra.com/blog/tag/regulamentacao/>), transporte (<https://agenciainfra.com/blog/tag/transporte/>)



(<https://agenciainfra.com/blog/lula-da-sinal-verde-e-reforma-do-setor-eletrico-pode-ser-encaminhada-como-mp-em-ate-15-dias-dizem-fontes/>)

Lula dá sinal verde e reforma do setor elétrico pode ser encaminhada como MP em até 15 dias, dizem fontes
(<https://agenciainfra.com/blog/lula-da-sinal-verde-e-reforma-do-setor-eletrico-pode-ser-encaminhada-como-mp-em-ate-15-dias-dizem-fontes/>)
2 de maio de 2025



(<https://agenciainfra.com/blog/agencia-infra-e-esfera-brasil-annunciam-sociedade-e-novos-produtos-em-brasilia/>)

Agência iNFRA e Esfera Brasil anunciam sociedade e novos produtos em evento em Brasília
(<https://agenciainfra.com/blog/agencia-infra-e-esfera-brasil-annunciam-sociedade-e-novos-produtos-em-brasilia/>)
2 de maio de 2025



(<https://agenciainfra.com/blog/autor-de-pl-que-cria-politica-nacional-de-minerais-criticos-quer-aprovacao-antes-da-cop30/>)

Autor de PL que cria Política Nacional de Minerais Críticos quer aprovação antes da COP30
(<https://agenciainfra.com/blog/autor-de-pl-que-cria-politica-nacional-de-minerais-criticos-quer-aprovacao-antes-da-cop30/>)
2 de maio de 2025



(<https://agenciainfra.com/blog/governo-quer-estudo-para-fazer-chamamentos-em-2026-de-operacao-em-ferrovias-ociosas/>)

Governo quer estudos para fazer chamamentos e operação em ferrovias ociosas
(<https://agenciainfra.com/blog/governo-quer-estudo-para-fazer-chamamentos-em-2026-de-operacao-em-ferrovias-ociosas/>)
2 de maio de 2025

Compartilhe essa Notícia

Facebook

Twitter

LinkedIn

Últimas Notícias



Lula dá sinal verde e reforma do setor elétrico pode ser encaminhada como MP em até 15 dias, dizem fontes
(<https://agenciainfra.com/blog/lula-da-sinal-verde-e-reforma-do-setor-eletrico-pode-ser-encaminhada-como-mp-em-ate-15-dias-dizem-fontes/>)

2 de maio de 2025

(<https://agenciainfra.com/blog/lula-da-sinal-verde-e-reforma-do-setor-eletrico-pode-ser-encaminhada-como-mp-em-ate-15-dias-dizem-fontes/>)



iNFRA

encaminhada-como-mp-em-ate-15-dias-dizem-
fontes/)
(https://agenciainfra.com/blog)



**Agência iNFRA e Esfera Brasil anunciam sociedade e r
produtos em evento em Brasília**
(https://agenciainfra.com/blog/agencia-infra-e-esfer
anunciam-sociedade-e-novos-produtos-em-evento-e
brasilia/)

2 de maio de 2025

(https://agenciainfra.com/blog/agencia-infra-e-
esfera-brasil-anunciam-sociedade-e-novos-
produtos-em-evento-em-brasilia/)



**Autor de PL que cria Política Nacional de Minerais Crí
quer aprovação antes da COP30**
(https://agenciainfra.com/blog/autor-de-pl-que-cria-
nacional-de-minerais-criticos-quer-aprovacao-antes-
cop30/)

2 de maio de 2025

(https://agenciainfra.com/blog/autor-de-pl-que-
cria-politica-nacional-de-minerais-criticos-quer-
aprovacao-antes-da-cop30/)

Inscreeva-se para receber o boletim semanal gratuito!

Nome

Seu melhor E-mail

INSCREVER-SE

(https://agenciainfra.com/blog)

<https://www.linkedin.com/company/agenciainfra/>
<https://www.facebook.com/agenciainfra/>
<https://www.instagram.com/agenciainfra/>
<https://www.youtube.com/channel/UC3AA-nfra>

ÚLTIMAS NOTÍCIAS
[nfra](https://www.agenciainfra.com)



Lula dá sinal verde e reforma do setor elétrico pode ser encaminhada em 15 dias, dizem fontes

(<https://agenciainfra.com.br/blog/br-do-mar-demora-na-regulamentacao-e-por-disputa-sobre-prazo-para-afretamento-de-navios/>)

(<https://agenciainfra.com.br/blog/br-do-mar-demora-na-regulamentacao-e-por-disputa-sobre-prazo-para-afretamento-de-navios/>)



Agência iNFRA e Esfera Brasileira anuncia sociedade e novos produtos em Brasília

(<https://agenciainfra.com.br/blog/agencia-infra-e-esfera-brasil-anuncia-sociedade-e-novos-produtos-em-brasilia/>)

(<https://agenciainfra.com.br/blog/agencia-infra-e-esfera-brasil-anuncia-sociedade-e-novos-produtos-em-brasilia/>)

CATEGORIAS

- Transporte(<https://agenciainfra.com/blog/category/infratransporte/>)
- Energia(<https://agenciainfra.com/blog/category/infraenergia/>)
- Cidades(<https://agenciainfra.com/blog/category/infra-cidades/>)
- Na Transição(<https://agenciainfra.com/blog/category/infra-transicao/>)
- Lives e Eventos(<https://agenciainfra.com/blog/category/infraliveventos/>)

NEWSLETTER

Inscreve-se para receber o boletim semanal gratuito

INSCREVER-SE

ENVIE SEU ARTIGO([HTTPS://AGENCIAINFRA.COM/BLOG/ENVIE-SEU-ARTIGO/](https://agenciainfra.com/blog/envie-seu-artigo/))

NOSSOS PRODUTOS([HTTPS://AGENCIAINFRA.COM/BLOG/NOSSOS-PRODUTOS/](https://agenciainfra.com/blog/nossos-produtos/))

SOBRE NÓS([HTTPS://AGENCIAINFRA.COM/BLOG/SOBRE-NOS/](https://agenciainfra.com/blog/sobre-nos/))

CONTATO([HTTPS://AGENCIAINFRA.COM/BLOG/CONTATO/](https://agenciainfra.com/blog/contato/))

Endereço: SHCS/CR, QUADRA 502, BLOCO C, LOJA 37, PARTE 1588 – ASA SUL – CEP: 70.330.530

Copyright © 2023. Todos os direitos reservados.