

PELA VALORIZAÇÃO  
DO TRANSPORTE  
MARÍTIMO  
BRASILEIRO...



...DIGA NÃO  
AO BR DO MAR



**Logística Brasil**

Brazilian Shippers Association

# Você sabe o que é CABOTAGEM?

**É o transporte de cargas, entre portos nacionais.** Menos poluente, este é o modal com maior capacidade para a movimentação de grandes quantidades de cargas, de Norte a Sul do país, com menor custo operacional, contribuindo para que os produtos, ao chegar nos supermercados, farmácias, shoppings e comércio em geral, tenham preços mais justos.



## E BR do Mar?

O BR do Mar é um programa do Ministério da Infraestrutura que chega na contramão da economia, da eficiência e dos preços acessíveis.





# BR do Mar **NÃO É** para o Brasil

O programa que deveria estimular a navegação por cabotagem no país, ampliando a competitividade, **irá consolidar a concentração de mercado, privilegiando um pequeno grupo de empresas estrangeiras**, que já dominam o setor, prejudicando os embarcadores nacionais, as empresas locais, os consumidores... enfim, o Brasil!

## **Estrangeiras**

**7** empresas

**95%** | **80%**  
do setor | da frota

Fretes **mais caros**

## **Nacionais**

**40** empresas

**05%** | **20%**  
do setor | da frota

Fretes **mais baratos**



# BR do Mar **NÃO CORRIGE** a concentração de mercado e causa **PREJUÍZO NACIONAL**

## **EXPECTATIVA:**

O BR do Mar foi enviado para o Congresso propondo a vinculação de uso dos navios ao lastro em embarcações brasileiras.

## **REALIDADE:**

O texto atende somente ao interesse do grupo de empresas estrangeiras, pertencentes aos maiores navegadores mundiais.

**A estratégia do grupo de empresas estrangeiras que apoiam o BR do Mar é:**



**IMPORTAR** os navios para cumprir com os requisitos regulatórios e alegar investimento no Brasil.



**IMPEDIR** que haja indústria naval capaz de construir navios no País, para que não surja concorrentes brasileiros.



**MANTER** a maior parte das operações com seus navios estrangeiros, mas precificados como se brasileiros fossem...



# O que pode acontecer



O BR do Mar, em vez de incentivar a indústria local, vai proteger os estaleiros estrangeiros, ao criar reserva de mercado para os seus navios, isenção de impostos para importá-los ou afretá-los, enquanto a indústria naval nacional tem sua produção massacrada por impostos.

## **O BR do Mar beneficia os empregos no exterior e não dos brasileiros.**

Ao impedir a construção, apenas essas grandes empresas, que já possuem frotas no país, terão condições para continuar operando.

## **Como fica o Brasil?**

**Para os embarcadores,**  
poucas alternativas entre prestadores de serviço e fretes cada vez mais caros.

**Para os consumidores,**  
aumento de preços nos produtos finais nas prateleiras.

**E para o Brasil,**  
um maior custo e uma marinha mercante incipiente e desindustrialização.

**Ou seja, a mais completa falta de soberania comercial!**



# O Brasil pode **MAIS**

A **Lei 9.432/1997** já permite o afretamento de embarcação estrangeira quando inexistente a similar nacional adequada ao transporte pretendido.

Aliás, com base nessa Lei, atualmente, mais de 80% das operações de cabotagem já são realizadas pelos navios estrangeiros pertencentes às grandes empresas que controlam a cabotagem. E poderia ser ainda mais aberto, não fossem os limites que a regulação, ilegalmente, impõe à sua eficácia.

Com a **Lei 9.432/97**, o Brasil já pode:



A legislação é flexível e, se fosse corretamente aplicada, seria benéfica ao embarcador e incentivaria a indústria nacional. O problema, portanto, não está na Lei, mas na regulação, cujos efeitos são repetidos pelo BR do Mar.