

 <p>GREAT OCEAN SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA</p>		<p>SOLUÇÕES AVANÇADAS PARA OS SERVIÇOS DE AFRETEAMENTO, AGENCIAMENTO E OPERAÇÃO PORTUÁRIA.</p> <p>www.greatocean.com.br</p> <p>Phone : +55-21- 3299 5800 // e-mail: commercial@greatocean.com.br // agency.rio@greatocean.com.br</p>
---	---	--

(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2_bannerid=371_zoneid=112_cb=f44b107b88_oadest=https%3A%2F%2Fgreatocean.com.br%2F

➤ [NAVEGAÇÃO \(/NOTICIAS/NAVEGACAO-E-MARINHA\)](#)

BR do Mar: Operadores pedem prorrogação do Reporto por dois anos

👤 [Danilo Oliveira \(/component/contact/contact/1203-autor/15-danilo-oliveira?Itemid=2609\)](#) 📅 22 Agosto 2021



Arquivo/Divulgação

Fenop defende emenda que prevê a volta do benefício, com validade entre janeiro de 2022 e dezembro de 2023. Na sessão do Senado com entidades setoriais, Logística Brasil sugeriu que, pela relevância do tema para terminais e usuários, regime especial seja discutido por outro instrumento, de forma a não pressionar a aprovação do PL da cabotagem.

A Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop) solicitou ao relator do PL da cabotagem, Nelsinho Trad (PSD-MS), e a senadores que aprovem a proposta de emenda que prevê a validade do regime especial, entre janeiro de 2022 e dezembro de 2023. O presidente da Fenop, Sérgio Aquino, disse que o objetivo da medida é evitar problemas de entendimento fiscal e garantir melhores condições para investimentos na compra de equipamentos portuários. Desde o ano passado, entidades do setor portuário e ferroviário vêm dialogando com governo e parlamentares a fim de encontrar uma solução para prorrogar o benefício, que perdeu vigência em dezembro de 2020.

Durante sessão no Senado sobre o PL da cabotagem com associações do setor aquaviário, na última sexta-feira (20), Aquino defendeu medidas que permitam investimentos em navios de bandeira brasileira, além de soluções para problemas enfrentados nos portos, como a falta de infraestrutura de abastecimento de navios. Ele mencionou que não há serviço de bunker entre Salvador (BA) e Pará. “O nível de investimento do porto não pode ficar suscetível a variações. Deveria haver alguma regulação para que empresas brasileiras de navegação (EBNs) também mantivessem investimentos no país”, ressaltou.

Na sessão, a Logística Brasil defendeu que algumas discussões, como o Reporto, deveriam ser resolvidas fora do PL da Cabotagem para que o BR do Mar não perca o foco e possa ser debatido com mais profundidade. A associação avalia que é preciso que o projeto tramite no ritmo adequado, evitando que seja feito de forma ‘açodada’, como considera ter sido na Câmara dos Deputados, no final do ano passado.

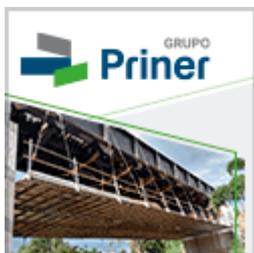


(https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=434_zoneid=110_cb=e85a7d168c_oadest=https%3A%2F%2Fwww.logcomex.com%2520Novos%2520Canais%26utm_source%3Dnovos-canais-portos-e-navios%26utm_medium%3Dbanner-dados-importacao)

“Consideramos o Reporto importante, mas achamos um erro sua colocação no BR do Mar. É totalmente descolado da realidade. O Senado deveria ter iniciativa de ajudar os terminais com a questão do Reporto, que está ajudando os usuários. Isso cria pressa de aprovação”, comentou o diretor-presidente da

Logística Brasil, André de Seixas.

(/#facebook) (#twitter) (#linkedin)
(/#whatsapp) (#telegram)
(/#facebook_messenger) (#pinterest)
(https://www.addtoany.com/share#url=http://www.portosenavios.com.br/noticias/navegacao-e-marinha/br-do-mar-operadores-pedem-prorrogacao-do-reporto-por-dois-anos&title=BR%20do%20Mar%3A%20Operado



(https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=380__zoneid=26__cb=d26a7b410b__oadest=https%3A%2F%2Fwww.priner.com.br%3A%2F)



(https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=285__zoneid=29__cb=4ef124adc5__oadest=https%3A%2F%2Ftche.digital%2F)

0 comentários

Classificar por Mais recentes



Adicione um comentário...

Plugin de comentários do Facebook



(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=431__zoneid=122__cb=958a2dd226__oadest=https%3A%2F%2Ft.me%2Ffl0959f_



(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=394__zoneid=15__cb=b31195215d__oadest=https%3A%2F%2Fmateriais.allonda.c

10-tendencias-e-inovacoes-sustentaveis-do-mercado-portuario-e-

hidroviario%3Futm_source%3Dportosenavios%26utm_medium%3Dbanner%26utm_campaign%3Dportos

tendencias-portos-hidrovias)



(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2_bannerid=408_zoneid=68_cb=4eb75d9aaf_oadest=https%3A%2F%2Fad.doubleclick.net9



Contra o relógio

O desafio da descarbonização da indústria marítima no Brasil

(/impresso/revista-mensal-em-html1/724-ago-de-2021)

724 ago de 2021 (/impresso/revista-mensal-em-html1/724-ago-de-2021)

BOMBANDO

OFFSHORE (/NOTICIAS/OFFSHORE)



**TechnipFMC obtém novo contrato de longo prazo pel...
(/noticias/offshore/technipfmc-obtem-novo-contrato-de-longo-prazo-pela-petrobras)**

(/noticias/offshore/technipfmc-obtem-novo-contrato-de-longo-prazo-pela-petrobras)
12 Out 2021



OFFSHORE (/NOTICIAS/OFFSHORE)

**Subsea 7 almeja zerar emissões até
2050 (/noticias/offshore/subsea-7-
almeja-zerar-emissoes-ate-2050)**

12 Out 2021

(/noticias/offshore/subsea-7-almeja-zerar-emissoes-ate-2050)

OPINIÃO (/ARTIGOS/ARTIGOS-DE-OPINIAO)



(/artigos/artigos-de-opiniao/ecoports-porto-do-acu-reforca-compromisso-com-melhores-praticas-de-gestao-ambiental)

**Artigo - EcoPorts: Porto do Açu reforça compromisso com me... (/artigos/artigos-de-
opiniao/ecoports-porto-do-acu-reforca-compromisso-com-melhores-praticas-de-gestao-ambiental)**

13 Out 2021

PORTOS E LOGÍSTICA (/NOTICIAS/PORTOS-E-LOGISTICA)



**Posidonia
transporta 2
guindastes
para TUP da
Alumar**

(/noticias/portos-e-logistica/posidonia-transporta-2-guindastes-para-tup-da-alumar)

(/noticias/portos-e-logistica/posidonia-transporta-2-guindastes-para-tup-da-alumar)

13 Out 2021



(/artigos/artigos-de-opiniao/artigo-trabalho-flexivel-na-america-latina-lugar-tempo-e-momentos-que-importam)

Artigo - Trabalho flexível na América Latina: lugar, tempo... (/artigos/artigos-de-opiniao/artigo-trabalho-flexivel-na-america-latina-lugar-tempo-e-momentos-que-importam)

13 Out 2021

Revista Portos e Navios

Editora Quebra-Mar Ltda.

Rua Leandro Martins, 10/6º andar

Centro

Rio de Janeiro - RJ

CEP 20080-070

Tel. +55 21 2283-1407

Diretores

Marcos Godoy Perez

Rosângela Vieira

Contatos:

Redação (/component/contact/contact/1203-autor/20?Itemid=2609)

Publicidade (/component/contact/contact/1166-fale-com-a-publicidade/3?Itemid=2609)

Assinaturas (/component/contact/contact/1166-fale-com-a-publicidade/21?Itemid=2609)

Editorias

Indústria naval e offshore (/noticias/ind-naval-e-offshore)

Portos e logística (/noticias/portos-e-logistica)

Navegação e Marinha do Brasil (/noticias/navegacao-e-marinha)

Geral (/noticias/geral)

Executivos (/noticias/executivos)

Artigos

Opinião (/artigos/artigos-de-opiniao)

Estudo e Pesquisa (/artigos/estudo-e-pesquisa)

Serviços

Assinaturas (/assinaturas1)

Publicidade (/publicidade1)

[Newsletter \(/newsletter1\)](#)

Revista impressa

[Revista mensal em html \(/impresso/revista-mensal-em-html1\)](#)

[Revista mensal digital \(/impresso/revista-digital1\)](#)

Eventos

[Ecobrasil \(/ecobrasil-2019\)](#)

[Marintec / Navalshore \(/videos\) - vídeos](#)

[Mural \(/noticias/mural\)](#)

[Agenda \(/agenda1\)](#)

Catálogo da indústria marítima

[Pesquise empresas, produtos e serviços \(/catalogo\)](#)

[Assine o catálogo \(/catalogo/planos-de-inclusao\)](#)