

LOGÍSTICA

BR do Mar: projeto que incentiva cabotagem ainda está longe do consenso

Debate realizado no Senado revela que a navegação entre os portos brasileiros carece de aceitação entre todos os setores envolvidos

CRIADO EM 23/08/2021 ÀS 11H17 POR CANAL RURAL - ATUALIZADO EM 23/08/2021 ÀS 8H59

COMPARTILHAR ESTA NOTÍCIA

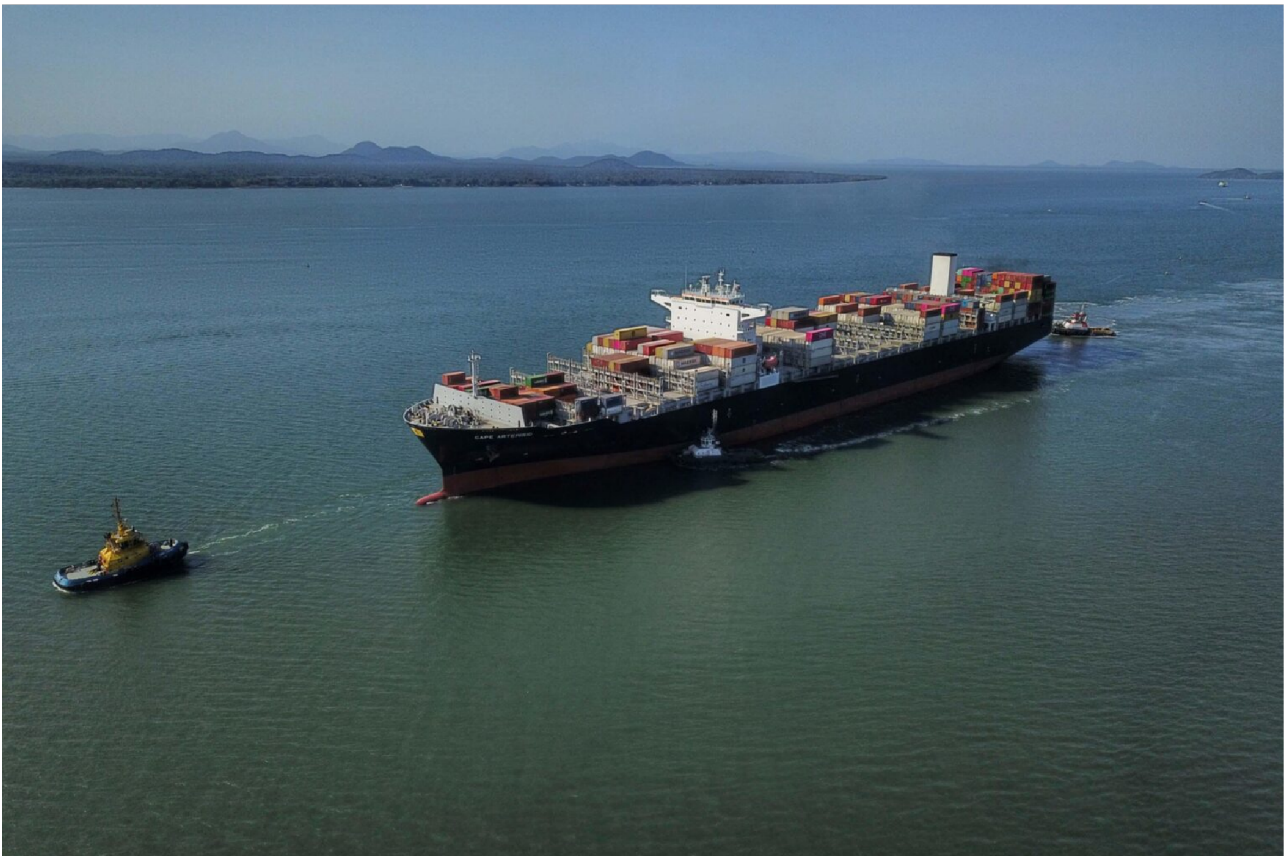


Foto: Navio de cabotagem no litoral do Paraná. José Fernando Ogura/AEN

Em tramitação no Senado, o projeto que institui o **Programa de Estímulo ao Transporte por Cabotagem, também chamada de BR do Mar**, ainda está longe de alcançar um consenso.

X Na última sexta-feira 20, um debate na **Comissão de Assuntos Econômicos (CAE)** mostrou

empregos e a competitividade, mas evitem a perda de soberania, a concentração de mercado ou o aumento da dependência externa.

Relator do projeto no CAE, o senador Nelsinho Trad (PSD-MS), disse que o texto, enviado ao Congresso pelo Executivo, pode impactar diretamente na redução do **‘Custo Brasil’**. “O meio de transporte pode e deve se adaptar à característica de cada local, mas há desafios relacionados à questão do custo do afretamento. Não seria razoável criar uma estrutura que fosse viável somente em alguma parte do ano”, diz.

- **‘Armazéns e BR do Mar poderiam evitar demanda por milho importado’**
- **BR do Mar: ministro confirma que espera projeto modificado no Senado e retorno à Câmara**

Na avaliação do **ministro da Infraestrutura, Tarcísio de Freitas**, o redesenho do setor de cabotagem vai proporcionar o aumento da frota de embarcações, sem prejudicar a eficiência da indústria da construção naval. “O projeto constitui grande avanço na cabotagem brasileira, em função das conversas que vêm sendo mantidas no mercado com segmentos de usuários e operadores interessados em atuar no setor. A gente verá o aumento das embarcações e a redução dos custos. A gente vai conseguir crescer a taxas mais relevantes do que aquelas que a gente tem hoje. É uma abertura equilibrada, que será extremamente benéfica para o país”, afirma.

Cabotagem

Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários do Ministério de Infraestrutura, Diogo Piloni, conta que o projeto busca abertura, aumento da competição no setor, entrada de novos “players” e mantém dispositivo para formação de frota vinculada com o Brasil, de forma regular e com custo de fretes regulares. Ele destacou ainda que o Brasil utiliza apenas 9% de sua matriz logística, enquanto a China utiliza 31%, o Japão responde por 44% e a União europeia atinge 32%. “Um país como o nosso, com a costa que tem, não pode se limitar a uma participação tão tímida”, defendeu.

O Brasil tem uma costa marítima com sete mil e quinhentos mil quilômetros.

x

grandes empresas do setor.

Atualmente, apenas uma empresa pode alugar um navio mantendo a bandeira estrangeira quando não há embarcação brasileira equivalente disponível. O novo projeto prevê novas formas de afretamento com a manutenção da bandeira. Para acessar esses formatos, a empresa brasileira de navegação só poderá afretar navios que sejam de sua subsidiária integral estrangeira. Essa restrição é um dos pontos que, para o Cade, poderiam ser aprimorados para aumentar a concorrência.

“O projeto pode ser melhorado, há restrições a alguns tipos de afretamento, há restrições à exigência mínima de profissionais por nacionalidade, há liberação de cascos novos somente após alguns meses e regras ligadas à transparência dos preços”, destaca o **coordenador do Departamento Econômico do Cade, Ricardo de Castro**.

A **vice-presidente-executiva da Associação Brasileira das Empresas de Apoio Marítimo (Abeam) e representando também a Confederação Nacional do Transporte (CNT), Lilian Schaefer** também defende melhorias no texto, como a inclusão de mecanismos que permitam às instituições financeiras alongarem os prazos de amortização e carência nos financiamentos contratados com o fundo da marinha mercante.

Lilian também defende a manutenção das alíquotas do fundo da marinha mercante nos patamares atualmente praticados, tendo em vista a importância do mecanismo para o desenvolvimento das regiões mais carentes do país. Em relação à navegação interior, ela cobrou a atenção dos parlamentares para o projeto BR dos Rios, em fase de estudos no governo, para que suas premissas possam ser observadas no texto que propõe o BR do Mar.

Divergências

O **diretor-executivo da Associação Brasileira de Armadores e Cabotagem (Abac), Luís Fernando Resano**, criticou o BR do Mar, mas ponderou que o projeto traz uma série de oportunidades. “Nós não podemos abrir mão de investimento no país, e esse projeto vai permitir que sejam constituídas empresas brasileiras sem frota e investimento. Isso traz vulnerabilidade para o setor e irregularidade para o usuário”, defende.

Representantes da Logística Brasil, André de Seixas e Abrahão Salomão avaliaram que o projeto que cria a BR do Mar é contraditório no que diz respeito à defesa da concorrência. Eles afirmaram que o excesso regulatório gera instabilidade e estimula a evasão fiscal.

Leia Também

O jogo mais viciante do ano!

Forge of Empires - Jogo Online Grátis (Patrocinado)

COMPARTILHAR ESTA NOTÍCIA



X

LOGÍSTICA

SENADO

O motivo do divórcio de Xuxa confirma tudo o que imaginamos

Cars&Yachts | Patrocinado

Meteorologia prevê maior volume de chuvas para o Centro-Oeste; veja quando

Canal Rural

Como remover a gordura do encanamento em segundos

Sani Sticks | Patrocinado

Arroba do boi despensa novamente: confira os destaques desta sexta-feira

Canal Rural

Dê uma olhada no pa

Doctor Report | Patrocinado

Não vou congelar pre

Canal Rural

sonaro

Previsão de temporais nesta quinta-feira; saiba onde

Canal Rural



NOTÍCIAS RELACIONADAS



COMÉRCIO BILATERAL
Tereza Cristina:
Sustentabilidade e...



AGROEXPORT
Crise energética na China
traz vantagens e desafios ...



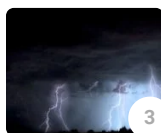
'INVASÃO COVARDE'
Aprosoja Brasil afirma que
vai tomar medidas para...



1

FIQUE DE OLHO**Previsão de temporais nesta quinta-feira; saiba onde**

2

TEMPO**Meteorologia prevê acumulados de chuva acima dos 100 mm nos próximos...**

3

PREVISÃO DO TEMPO**Meteorologia prevê maior volume de chuvas para o Centro-Oeste; veja quando**

4

DE OLHO NO CLIMA**Quinta-feira será marcada pela chuva; confira a previsão do tempo**

5

MERCADO**Arroba cai com força no Brasil; confira os destaques desta terça****OUTROS CONTEÚDOS****Soja****Agricultura Familiar****Agro 4.0**

X

Rio Grande do Sul lidera exportações de soja em outubro

14/10/2021 ÀS 18H03

Soja: preços caem em todas as praças; acompanhe a cotação diária

14/10/2021 ÀS 18H03

14/10/2021 ÀS 18H03

Clima prejudica a produção agrícola e setor busca alternativas para se proteger

14/10/2021 ÀS 18H03

Como reduzir o estresse do gado leiteiro em épocas de altas temperaturas

14/10/2021 ÀS 18H03

14/10/2021 ÀS 18H

Embrapa pesquisa nanométrico com nutrientes

14/10/2021 ÀS 18H

Mercado de roçagem quadruplica e estudo

14/10/2021 ÀS 18H



Arame Farpado Belgo Rodeio 500m
R\$ 442,75



Motosserra Stihl Ms 382 20" 50Cm 72,2Cc 1119-200-0244
R\$ 4.585,90



Manual Prático Confinamento para Pecuáristas & Agricultores
R\$ 200,00 ~~R\$ 250,00~~



Fertilizante Inoculante Agrozobium de Sementes 1l - Doutor Agrônomo
R\$ 147,35



Inseticida Dipel WP 500g - Doutor Agrônomo
R\$ 187,20

X



Fungicida Serenade SC 11 - Doutor Agrônomo
R\$ 187,90

[veja mais](#)

Leia Também

X