



Brasil não investe o necessário em infraestrutura há 24 anos

Levantamento da Logística Brasil mostra que o país nunca investiu 1% do PIB na melhoria da estrutura de transportes no país



Os investimentos em infraestrutura de transportes no Brasil (rodovias, ferrovias, portos, aeroportos e hidrovias) caíram 16,42% entre 2001 e 2023, em relação à proporção do PIB nominal; na imagem, obra em rodovia em Goiás.

Eric Napoli

9.jul.2024 (terça-feira) - 5h56

Um estudo encomendado pela Logística Brasil mostra que os investimentos em infraestrutura de transportes no país tem ficado abaixo do necessário há pelo menos 24 anos. Durante um período que perpassou 5 presidentes da República, o Brasil não foi capaz de comprometer nem 1% do PIB (Produto Interno Bruto) no setor.

Segundo dados de 2023 da [Abdib](#) (Associação Brasileira da Infraestrutura e Indústrias de Base), o Brasil precisa destinar 2,26% do PIB para cobrir só a depreciação dos ativos públicos de transportes. Com um volume de recursos insuficientes ao longo de 1/4 de século, a situação do país se deteriorou. Leia a [íntegra](#) do estudo (PDF – 665 kB).

alertas grátis do Poder360



☐ concordo com os [termos da LGPD](#).



INSCREVA-SE

INSCREVA-SE

Os investimentos em infraestrutura de transporte são essenciais para redução de custos logísticos e do Custo Brasil – valor gasto para uma empresa realizar suas operações no país. Os investimentos em infraestrutura de transportes no Brasil (rodovias, ferrovias, portos, aeroportos e hidrovias) caíram 16,42% entre 2001 e 2023, em relação à proporção do PIB nominal; na imagem, obra em rodovia em Goiás.

16,42% de 2001 a 2023, em relação à proporção do PIB nominal.

“O comportamento da economia está diretamente relacionado à qualidade da infraestrutura de transportes. Quanto melhor a infraestrutura, menores os custos de recebimento de matérias-primas e distribuição dos produtos acabados e, em consequência, menores os custos totais de produção e transporte e menores os preços finais dos produtos e serviços, gerando maior competitividade”, disse o economista Riley Rodrigues de Oliveira, autor do estudo.

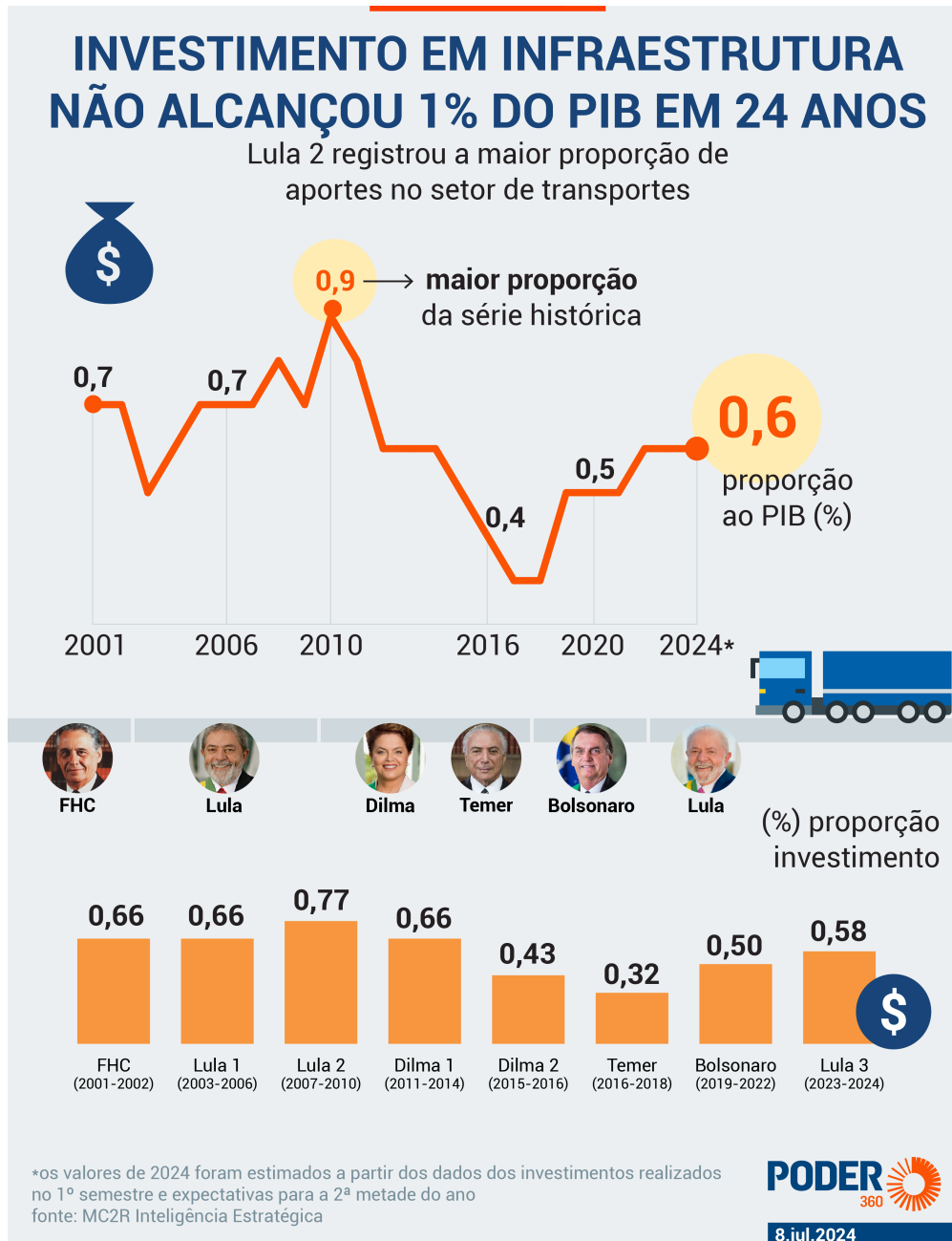
O 2º mandato do presidente [Luiz Inácio Lula da Silva](#) (PT) registrou a maior proporção de investimentos em infraestrutura de transportes ante o PIB. Naquele momento, o país aparentava seguir uma trajetória desenvolvimentista, mas o governo seguinte não foi capaz de manter o nível de investimentos e ao fim dos governos petistas o Brasil ficou com as contas estranguladas.

Os investimentos em infraestrutura voltaram a subir no governo do ex-presidente [Jair Bolsonaro](#) (PL), mas ainda longe do necessário. Pressionado também pela pandemia de covid-19, os aportes nos ativos de transportes ficaram estagnados a pouco mais de 0,5% do PIB.

publicidade

“A combinação de alto deficit fiscal (iniciado em 2013 como resultado da desastrosa Nova Matriz Econômica adotada pelo governo federal), escândalos de corrupção sistêmica, mercado nervoso, com o investidor sem confiança para investir devido à insegurança política, econômica e jurídica e os efeitos da pandemia de covid-19, empurraram os investimentos para em infraestrutura de transportes para 0,47% do PIB na década de 2014 a 2023”, diz o estudo.

compartilhe esta imagem



Os investimentos públicos nos últimos 24 anos registraram média de 0,30% em relação ao PIB nominal. No pico dos investimentos, em 2010, o governo federal respondeu por 0,55% do total investido no setor de transportes em relação ao PIB.

Isso se deve aos investimentos do setor privado e da publicidade

empresarial foi em 2005, quando atingiu 0,43% em relação ao PIB.

Durante 10 anos, de 2012 a 2021, o setor privado foi o principal investidor, com média de 0,26% em relação ao PIB. Nos últimos 2 anos o governo federal, que manteve investimentos médios de 0,23% em relação ao PIB na década anterior, voltou a liderar os investimentos, com 0,33% do PIB ante 0,24% de investimentos em relação ao PIB feitos pelo setor privado.



Diante do cenário de insuficiência da União em
publicidade

Brasil apresenta como solução uma ampliação de concessões e parcerias público-privadas, mas em um modelo mais integrado aos órgãos de controle de contas e ambientais para garantir que as obras sejam efetuadas no cronograma correto.

Na visão de Oliveira, o país precisa se distanciar de grandes projetos com volumosos recursos como o Novo PAC (Programa de Aceleração do Crescimento). Para ele, seria mais vantajoso priorizar empreendimentos com capacidade de serem executados no curto prazo e que representem avanços para toda a cadeia econômica.

“Nas novas concessões, em especial naqueles programas já avançados e em fase de elaboração das licitações, é preciso discutir antecipadamente com os órgãos reguladores, ambientais e de controle para que haja um alinhamento nos projetos que garanta sua execução no prazo previsto”, diz Oliveira.

o Poder360 integra o  **The Trust Project**

autores

Eric Napoli
repórter

curtiu a reportagem? Compartilhe sua opinião 

publicidade

ABDIB ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DA INFRAESTRUTURA E INDÚSTRIAS DE BASE

DILMA ROUSSEFF ECONOMIA GOVERNO INFRAESTRUTURA

JAIR BOLSONARO LOGÍSTICA BRASIL LUIZ INÁCIO LULA DA SILVA LULA

MICHEL TEMER PORTOS RODOVIAS TERMINAIS TRANSPORTES

recomendadas

Franquias da NBA na Europa valerão mais que Lazio e Sporting

90% dos clubes da Série A têm bets como patrocinador master

13.147 mídias foram extintas no Brasil desde 2014, diz levantamento

Previ tem maior exposição à Bolsa do que outros fundos de pensão

Fórum de Davos começa nesta 2ª feira sem Lula e Haddad

PODER360 todos os dias no seu e-mail

Seu e-mail

ASSINAR

☐ concordo com os termos da LGPD.



ASSINE O
PODER MONITOR

O
POD

Quer
somo

Notíc
sobre
Podei

Visita
Podei

Equip

Articu

NOTÍCIAS

Poder
Governo

Anúncios do
Governo

Poder
Congresso

Poder

Poder Brasil

Poder Infra

Poder Hoje

Poder Flash

Poder Monitor

Poder Sports
MKT

Brasil à Frente

Poder
Empreendedor

PoderData
publicidade

Poder Infográficos	Poder Tech	Eleições 2024 – resultados 2º turno	Drive
Poder Eleições	Poder Sustentável	Eleições 2024 – resultados 1º turno	Poder
Poder Internacional	Poder Mídia	Eleições 2024 notícias	Event Poder
Poder China	Poder Vídeos	Eleições 2022 – resultados	Poder
Poder Educação	Nieman	Eleições 2022 notícias	Poder Conte Patro
Poder Cultura	Poder Pesquisas		Traba Poder
Poder Saúde	Agregador de Pesquisas		Conta
Poder Energia	Políticos do Brasil		Princi Editor

OPINIÃO E ANÁLISE

Opinião	Códig Cond
Análise	Polític Privac
Editorial	Polític Comp
Opinião: Futuro Indicativo	Termo uso

VÍDEOS E PODCASTS

Poder360 no YouTube	Repro de m
Comerciais eleitorais 2022	Arqui Ferna Rodri
Agenda da Semana	
Fatos da Semana	
Volta ao Mundo	
PodSonhar	
Boleiros de Humanas	
Poder Explica	
Poder Dece	publicidade

PARCERIAS E PROJETOS ESPECIAIS

Programa de Trainees 2025

Poder em Foco

Fronteiras do Pensamento

O custo do contrabando

A indústria e o futuro do Brasil

COMPARTILHE O PODER360



2025 © TODOS OS DIREITOS PODER360.

publicidade