

ECE NO RIO

OPERAÇÃO NO TABAJARAS

ROYALTIES DO PETRÓLEO

GUARDA MUNICIPAL ARMADA

ALUGUEL POR TEMPORALIDADE

Rio

Inauguração do BRT Transbrasil: caminhões deverão ter restrições na Avenida Brasil; entenda

Prefeitura planeja proibir a circulação de veículos de carga das 4h às 22h nas pistas centrais e nos horários de pico nas laterais. Empresários ameaçam ir à Justiça

Por **Selma Schmidt** — Rio de Janeiro
23/12/2023 05h30 · Atualizado há um ano

Presentear matéria



A estação em Bonsucesso já com o grafite pronto: empresários são contra restrições a caminhões — Foto: Fabiano Rocha/Agência O Globo

Depois de uma espera de nove anos — marcada por paralisações da obra, iniciada em novembro de 2014, e mudanças de projeto —, o BRT Transbrasil deve, enfim, ser inaugurado no dia 13 de janeiro. Mas, nessa reta final, informações repassadas em reuniões na Assembleia Legislativa e na sede da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET-Rio) provocaram a reação de empresários e entidades. Pelo planejamento da prefeitura, haverá restrições à circulação de caminhões na Avenida Brasil, principal via de acesso ao Rio e de escoamento de cargas.

- **Calorão no Rio: prefeitura faz estudos para suspender atividades quando sensação térmica atingir 45°C**
- **Operação verão: Defensoria Pública pede que STF impeça apreensões de adolescentes sem flagrante**

CONTINUA DEPOIS DA PUBLICIDADE

A intenção do município é proibir caminhões das 4h às 22h nas pistas centrais da Brasil, entre Irajá e o Caju, onde o BRT ocupará duas faixas. Os veículos de carga também não poderão circular livremente pelas pistas laterais: ficarão vetados das 5h às 9h, no sentido do Centro, entre a Rodovia Presidente Dutra e o Caju; e das 16h às 20h, na direção da Zona Oeste, entre o Caju e a Avenida Brigadeiro Trompowski, na entrada para a Ilha do Governador.

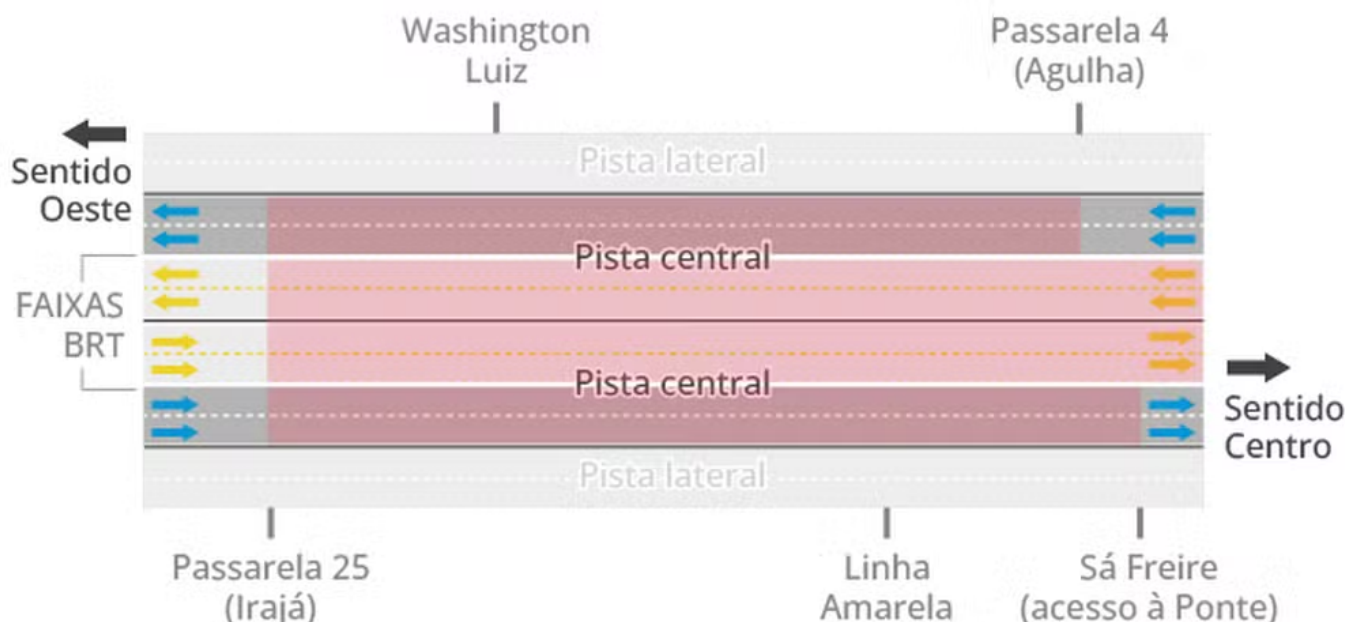
Aumento do frete

Segundo o presidente da Associação Logística Brasil, André de Seixas, já foi pedida uma reunião com o prefeito Eduardo Paes. Ele não descarta ingressar com uma ação na Justiça para tentar garantir o acesso de caminhões à via expressa em todos os horários.



NAS PISTAS CENTRAIS

Proibição de circulação de caminhões, de 4h às 22h, entre Irajá e Caju



A faixa junto às estações do BRT é destinada aos **articulados paradores**. A segunda faixa é para os **expressos**, incluindo **ônibus intermunicipais e interestaduais**.



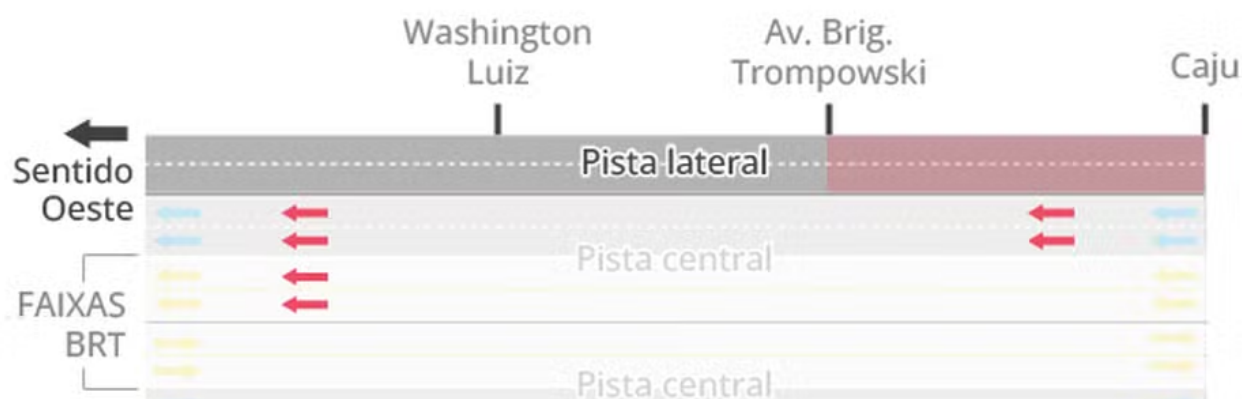
NAS PISTAS LATERAIS

Sentido Oeste

Proibição das 16h às 20h, entre o Caju e a Avenida Brigadeiro Trompowski

Sentido Centro

Proibição das 5h às 9h, entre a Rodovia Presidente Dutra e o Caju;



Os planos da CET-Rio para o trânsito — Foto: Editoria de Arte

— Colocar os caminhões nas pistas laterais já representa um caos para a distribuição de cargas na cidade, no porto e no aeroporto. A situação piora ainda mais com as restrições de horários. Isso provoca aumento de frete, inviabiliza o descanso de motoristas, obrigatório por lei, cria problemas nos bairros com a distribuição de veículos e compromete o abastecimento de pontos comerciais, dentre outros efeitos — afirma Seixas.— Não houve transparência, audiência pública. Tudo está sendo imposto de forma autoritária.

- **Muito brilho: Sensação do carnaval 2023, São Jorge da Vila Isabel pode ser visitado na Cidade do Samba**

Mais escolta

Em seu site, a Federação de Indústrias do Estado do Rio (Firjan) considera que “a medida impacta a logística e aumenta o custo industrial fluminense, prejudicando a competitividade do Rio no cenário nacional”. A entidade avalia ainda que o deslocamento dos caminhões para a pista lateral da Avenida Brasil pode contribuir para o aumento dos roubos de carga, tendo em vista o histórico de alta incidência desse tipo de crime na região. “Com o maior risco, há maior necessidade do serviço de escolta e elevação do valor do seguro da carga, com impacto direto no custo do frete”, afirma.

Outra ponderação da Firjan, também relacionada ao valor do frete, é que, diante das restrições de acesso, as empresas podem ser obrigadas a aumentar sua frota para cumprir compromissos de entrega. Ela ressalta a importância do equilíbrio entre o funcionamento do Transbrasil e a circulação de mercadorias, sugerindo a utilização de apenas uma faixa exclusiva para o BRT.

Filipe Coelho, que assume em janeiro a presidência do Sindicato das Empresas do Transporte Rodoviário de Cargas (Sindicargas), espera que o plano seja suspenso.

— Não há com direcionar todos os veículos de carga para as faixas laterais e com horários restritos, concorrendo com ônibus e veículos de passeio, e não visualizar o caos que será instaurado — destaca Coelho. — Qualquer decisão que afete essa importante via precisa ser tomada após amplo debate com os setores produtivo, o que não ocorreu.

Já o especialista em transportes Ronaldo Balassiano, professor aposentado da Coppe/UFRJ, entende que o mais importante é que o Transbrasil funcione bem, aliviando outras vias, como a

os caminhões — a partir de...

Grafites

Nem o presidente da CET-Rio, Joaquim Dinis, tampouco o gabinete do prefeito quiseram se manifestar sobre a restrição. Durante a Olimpíada, em 2016, caminhões tiveram horários específicos para circular pela Avenida Brasil. Conforme informou a CET-Rio, hoje existem restrições para o tráfego de veículos de carga na Linha Vermelha e nos túneis Rebouças, Marcello Alencar e 450.

A operação do Transbrasil deve ser gradativa. Pelo corredor, com 18 estações e dois terminais, devem circular aproximadamente 130 articulados. A estimativa é que, até 2030, o Transbrasil transporte 250 mil passageiros por dia. A faixa junto às estações é destinada aos articulados paradores. A segunda faixa é para os expressos, incluindo ônibus intermunicipais e interestaduais.

O Transbrasil também está ganhando o projeto Cores do Brasil, uma parceria entre a prefeitura, o Instituto CCR e o VLT Carioca. Grafites estão sendo concluídos nos 26 quilômetros do corredor, incluindo os muros próximos ao Terminal Gentiliza e a cinco estações do BRT: Into/Caju, Vasco da Gama, Benfica, Bonsucesso e Cidade Alta.

[< Mais recente](#)[Próxima >](#)

Inscreva-se na Newsletter: **Notícias do Rio**

INSCREVER

Conteúdo Publicitário

Ratos, pombos, maritacas e insetos nunca mais! [Saiba Mais]

Repelente Super Sônico | Patrocinado

Saiba Mais

Pernas e pés inchados: Experimente isso para ajudar a drenar o fluído do edema

aartedoherbalismo | Patrocinado

Mais do O Globo



CEO da Nvidia, Jensen Huang ganha seu primeiro aumento salarial em dez anos

A elevação foi de quase 50%, passando para US\$ 1,49 milhão por mês

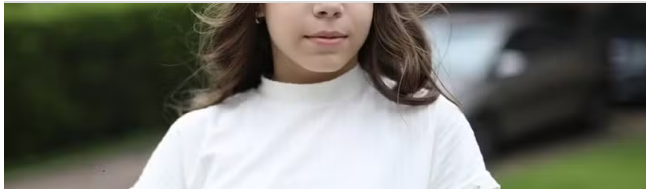
Há 39 minutos — Em Economia



Indicação de novo chefe do INSS por Lula sem avisar Lupi foi decisiva para pedido de demissão, avalia Planalto

Ministro foi informado sobre o nome escolhido para presidir a autarquia pela colega Gleisi Hoffmann

Há 1 hora — Em Economia



Aos 11 anos, ela foi diagnosticada com um tumor de cinco centímetros no cérebro

Há 1 hora — Em Cultura



Lady Gaga aparece no palco de Copacabana para ensaio do megashow de sábado e leva fãs ao delírio

Depois de muito suspense a Mother Monster subiu no palco por volta das 20h para o ensaio do megashow de sábado. Foram muitas músicas em dois sets de passagem de som em que a diva tocou piano e desceu para a área VIP

Há 1 hora — Em Rio



INSS vai abrir investigação interna contra entidades investigadas por fraudes em aposentadorias e pensões

AGU informou que plano de ressarcimento por descontos está em fase final de elaboração

Há 1 hora — Em Economia



Ensaio com Lady Gaga está previsto para a noite de hoje, véspera do megashow em Copa

Há 2 horas — Em Lauro Jardim



Saída ocorre nove dias após uma operação da Polícia Federal e da Controladoria-Geral da União revelar um esquema bilionário de desvios em aposentadorias e pensões

Há 2 horas — Em Sonar - A Escuta das Redes



Al-Hilal anuncia demissão do técnico Jorge Jesus, alvo da seleção brasileira

Treinador português chegou em julho de 2023 no time saudita e conquistou o Campeonato Saudita, a Copa do Rei e duas vezes a Supercopa da Arábia Saudita

Há 2 horas — Em Esportes

VEJA MAIS



SIGA



EDIÇÕES | GLOBO CONDÉ NAST



O Globo

Extra

CBN

Valor

Pipeline

Valor Investe

Menu

 | Rio

Olá, ANDRE

Crescer

Época Negócios

Galileu

GQ

Glamour

Globo Rural

Marie Claire

Monet

PEGN

Quem

Rádio Globo

TechTudo

Um Só Planeta

Vida de Bicho

Vogue

[QUEM SOMOS](#)

[PORTAL DO ASSINANTE](#)

[FALE CONOSCO](#)

[TERMOS E CONDIÇÕES](#)

[TRABALHE CONOSCO](#)

[POLÍTICA DE PRIVACIDADE](#)

[PRINCÍPIOS EDITORIAIS](#)

[ANUNCIE](#)

[MINHA EDITORA](#)

© 1996 - 2024. Todos direitos reservados a Editora Globo S/A. Este material não pode ser publicado, transmitido por broadcast, reescrito ou redistribuído sem autorização.