



iNFRA Debate: Vamos falar sério e sem politicagem sobre a praticagem brasileira?

● dezembro 7, 2021 (<https://agenciainfra.com/blog/2021/12/07/>)



Tenho a honra de ser há sete anos diretor-presidente da Logística Brasil – Associação Brasileira dos Usuários dos Portos, de Transportes e da Infraestrutura. A importância da nossa associação, pode-se dizer que, neste curto período, foi a entidade que mais resultados ofereceu aos usuários donos de cargas. Nossos levantamentos indicam que os usuários deixaram de gastar cerca de R\$ 6 bilhões graças ao trabalho sério e focado em dezenas de frentes: ANVISA (Agência Nacional de Vigilância Sanitária), ANTAQ (Agência Nacional de Transportes Aquaviários), TCU (Tribunal de Contas da União), Presidência da República, entre outros. Muitos usuários do Brasil e expor fatos importantes de forma cristalina, sem distorções e falácias. Alguns deles envolvem a nossa praticagem.

Desde a criação da Logística Brasil, rebatemos, com veemência, a forma leviana com que muitas entidades tratam a atividade, um dos poucos setores que situa entre as melhores do mundo, com índice de acidentes perto de zero e muita eficiência, 24 horas por dia, sete vezes por semana. O trabalho sério e nas grandes mídias e não se espalha pela sociedade, pois a missão dessa categoria, no final das contas, é fazer a entrada e saída de mercadorias do ambiente, de vidas humanas e o escoamento da produção para a nossa economia.

Privacidade - Termos

Ocorre que, para que essa missão que parece simples possa ser cumprida, existem profissionais altamente qualificados, elevados investimentos em apoio, entre outros elementos de custos altíssimos. Isso porque a nossa praticagem não navega em "Mar de Almirante", como se diz, no popular acesso muito ruins, sem investimentos na área, verdadeiramente perigosos, na imensa maioria das vezes numa linha muito tênue entre a certeza e o erro, por menor que seja, pode gerar prejuízos imensuráveis ao país.

É óbvio que aqueles que se insurgem contra a praticagem jamais cometerão o despautério de questionar o seu nível técnico. Então, eles levam mais barato por um serviço de qualidade igual ou superior à média mundial, e com valor também equiparado à média internacional. No fundo, a cadeia como um todo, por empresas de navegação.

A Logística Brasil participou de alguns debates importantes sobre a praticagem, inclusive em esfera governamental. Em todas as oportunidades, os armadores nacionais, que são controlados por estrangeiros, que mostrassem faturas de praticagens do exterior com navegação semelhante à praticagem, de fato, é um gargalo. Curiosamente, essas faturas jamais foram apresentadas. É, no mínimo, esquisito, porque apresentar esses dados dos navios que operam no Brasil são estrangeiros.

Quando tratamos de praticagem em nível nacional, não podemos nos dar ao luxo de fatiar a questão. Precisamos tratar do todo e não apenas uma das regiões mais complexas, precárias e perigosas do mundo em relação aos acessos portuários. Atracar navios de grande porte no trabalho que exige muito dos profissionais da praticagem, além de muito investimento em equipamentos e tecnologia.

A Logística Brasil nunca entendeu a praticagem como um gargalo. Os nossos levantamentos indicam que, no Brasil, os preços são muito equivalentes às faturas de portos do exterior com navegações semelhantes. A praticagem, para nós, é e sempre será solução, pois graças a ela conseguimos extremamente limitados e vergonhosos. É uma atividade privada que não recebe qualquer ajuda governamental para sua custosa estrutura. A responsabilidade seria do governo, como as batimetrias nos canais de acesso.

Outra questão muito curiosa, essa diretamente ligada aos usuários dos serviços de transporte marítimo, acontece quando perguntamos aos usuários mais barato se o preço da praticagem for reduzido. Sabe o que eles nos respondem? Não podemos afirmar se barateará o frete, porque o frete de regular a praticagem, mas até hoje não conseguiu regular os armadores e proteger os usuários.

Ora, se não nos mostram as faturas de praticagens do exterior e se não garantem que a redução do preço do serviço chegará ao usuário, ou se enganar a todos, principalmente congressistas, governantes e políticos que não fazem a menor ideia da realidade e da qualidade da prática. Reduzir custo de frete ou aumentar lucros dos armadores? A propósito, a praticagem entra no custo do transporte marítimo e não do portuário. Nós tentamos fazer acreditar que a praticagem é um gargalo para o agronegócio. Estamos vendo isso agora na discussão do projeto de incentivo

Após tramitar no Senado, o texto recebeu emendas importantes, como a de autoria do senador Lucas Barreto (PSD-AP), que traz segurança jurídica à emenda, que conta com o nosso total apoio, que vem motivando algumas instituições a irem contra os praticantes. O Ministério da Infraestrutura de serviços possam se valer das suas influências junto à opinião pública para desacreditar aquilo que não deseja constar no BR do Mar. É bem possível também não tenham gostado. Tudo é uma questão política, de poder e vaidades.

Aqui cabe um parêntese, pois o texto do BR do Mar também recebeu emendas relevantes da senadora Kátia Abreu (PP-TO), que também correm os estrangeiros afretados a tempo possam ser utilizados para bloqueios de circularização de afretamento de outros navios estrangeiros, quando não interferência da ANTAQ nos afretamentos a tempo, vez que a regulação da agência transformou esse tipo de afretamento em afretamento de concentração de mercado existente. Curiosamente, o Minfra também não gostou das emendas e curiosamente não verificamos os defensores

Recentemente, lemos na mídia um artigo escrito por um executivo de entidade que representa TUPs (terminais de uso privado), levantando a questão da praticagem como um gargalo. Tratando do todo e não fatiando o setor, temos que lembrar que um dos terminais de contêineres mais caros do mundo são os quatro maiores armadores do mundo. Logo, na defesa do interesse dos usuários, que incluem diversos segmentos do agronegócio, não podemos

Seria interessante que representantes de TUPs comentassem sobre verdadeiros gargalos, como a falta de contêineres, a elevação dos fretes durante a pandemia. Devemos tratar dessa fatia da pizza ou vamos deixá-la convenientemente de fora?

No Brasil, sabe quanto custa, em média, aos usuários o THC, as despesas portuárias que os armadores se apossaram da cobrança? Quarenta contêineres (demurrages e detentions)? Essas são a cereja do bolo e podem ir de R\$ 30 até R\$ 1.000 por tonelada! Vamos deixar essa fatia da pizza de lado?

No transporte marítimo temos elevado nível de concentração de mercado, seja na cabotagem, seja no longo curso. Temos cartelização sim e práticas negativas e condutas oportunistas que precisam entrar nessa discussão, pois elevam sobremaneira os preços dos fretes e despesas portuárias aumentando a concentração de mercado e o valor do frete, segundo o Cade (Conselho Administrativo de Defesa Econômica). Num futuro bem próximo joguem o problema para a praticagem, porque não será justo.

Não podemos politizar a questão por causa do BR do Mar. O assunto é sério demais para descermos a este patamar tão baixo. Quando trata de vidas humanas, de economia e benefícios à sociedade. Que os nossos deputados estejam atentos a isso.

*André de Seixas é diretor-presidente da Logística Brasil.

O iNFRA Debate é o espaço de artigos da Agência iNFRA com opiniões de seus atores que não refletem necessariamente o pensamento da Agência iNFRA. Juízos de valor e conceitos descritos no texto.

Tags:

André de Seixas (<https://agenciainfra.com/blog/tag/andre-de-seixas/>), BR do Mar (<https://agenciainfra.com/blog/tag/br-do-mar/>), cabotagem (<https://agenciainfra.com/blog/tag/cabotagem/>), frete (<https://agenciainfra.com/blog/tag/frete/>), Logística Brasil (<https://agenciainfra.com/blog/tag/logistica-brasil/>), Navegação (<https://agenciainfra.com/blog/tag/navegacao/>), praticagem (<https://agenciainfra.com/blog/tag/praticagem/>), transporte marítimo (<https://agenciainfra.com/blog/tag/transporte-maritimo/>)



(<https://agenciainfra.com/blog/lula-da-sinal-verde-e-reforma-do-setor-eletrico-pode-ser-encaminhada-como-mp-em-ate-15-dias-dizem-fontes/>)

Lula dá sinal verde e reforma do setor elétrico pode ser encaminhada como MP em até 15 dias, dizem fontes
 (<https://agenciainfra.com/blog/lula-da-sinal-verde-e-reforma-do-setor-eletrico-pode-ser-encaminhada-como-mp-em-ate-15-dias-dizem-fontes/>)

2 de maio de 2025



(<https://agenciainfra.com/blog/autor-de-pl-que-cria-politica-nacional-de-minerais-criticos-quer-aprovacao-antes-da-cop30/>)

Autor de PL que cria Política Nacional de Minerais Críticos quer aprovação antes da COP30

(<https://agenciainfra.com/blog/autor-de-pl-que-cria-politica-nacional-de-minerais-criticos-quer-aprovacao-antes-da-cop30/>)

2 de maio de 2025



(<https://agenciainfra.com/blog/agencia-infra-e-esfera-brasil-anunciam-sociedade-e-novos-produtos-err-em-brasil/>)

Agência iNFRA e Esfera Brasil anunciam sociedade e novos produtos em evento em Brasília
 (<https://agenciainfra.com/blog/agencia-infra-e-esfera-brasil-anunciam-sociedade-e-novos-produtos-err-em-brasil/>)

2 de maio de 2025



(<https://agenciainfra.com/blog/governo-quer-estudo-para-fazer-chamamentos-em-2026-de-operacao-em-ferrovias-ociosas/>)

Governo quer estudos para fazer chamamentos e operação em ferrovias ociosas

(<https://agenciainfra.com/blog/governo-quer-estudo-para-fazer-chamamentos-em-2026-de-operacao-em-ferrovias-ociosas/>)

2 de maio de 2025

Compartilhe essa Notícia

Facebook

Twitter

LinkedIn

Últimas Notícias



Lula dá sinal verde e reforma do setor elétrico pode ser encaminhada como MP em até 15 dias, dizem fontes
 (<https://agenciainfra.com/blog/lula-da-sinal-verde-e-reforma-do-setor-eletrico-pode-ser-encaminhada-como-mp-em-ate-15-dias-dizem-fontes/>)

2 de maio de 2025



(https://agenciainfra.com/blog/lula-da-sinal-verde-e-reforma-do-setor-eletrico-pode-ser-encaminhada-como-mp-em-ate-15-dias-dizem-fontes/)



Agência iNFRA e Esfera Brasil anunciam sociedade e r produtos em evento em Brasília
(https://agenciainfra.com/blog/agencia-infra-e-esfer-anunciam-sociedade-e-novos-produtos-em-evento-e-brasil/)

2 de maio de 2025

(https://agenciainfra.com/blog/agencia-infra-e-esfera-brasil-anunciam-sociedade-e-novos-produtos-em-evento-em-brasil/)



Autor de PL que cria Política Nacional de Minerais Crí quer aprovação antes da COP30
(https://agenciainfra.com/blog/autor-de-pl-que-cria-nacional-de-minerais-criticos-quer-aprovacao-antes-cop30/)

2 de maio de 2025

(https://agenciainfra.com/blog/autor-de-pl-que-cria-politica-nacional-de-minerais-criticos-quer-aprovacao-antes-da-cop30/)

Inscreva-se para receber o boletim semanal gratuito!

Nome

Seu melhor E-mail

INSCREVER-SE

(https://agenciainfra.com/blog)

Multiplicando a plataforma de informação jornalística
S://ww. (http (http (http
referencia na área de infraestruturas no Brasil
ww.li (http (http s://w
nkedi s://w s://t ww.in
n.co ww.f witte ww.in
m/co faceb r.co stagr
mpan ook.c m/ag om/a
y/ag om/a encia genci
%C3 genin _infr genci
%AA fra/) a) ainfr
ÚLTIMAS NOTÍCIAS
nfra)



Lula dá sinal verde e reforma do setor elétrico pode ser encaminhada em 15 dias, dizem fontes

(<https://agenciainfra.com/blog/da-sinal-verde-e-reforma-do-eletrico-pode-ser-encaminhado-em-ate-15-dias-dizem-fontes/>)



Agência iNFRA e Esfera Brasileira anuncia sociedade e novos produtos em Brasília

(<https://agenciainfra.com/blog/infra-esfera-brasil-anuncia-sociedade-e-novos-produtos-em-brasilia/>)

(<https://agenciainfra.com/blog/infra-esfera-brasil-anuncia-sociedade-e-novos-produtos-em-evento-em-brasilia/>)

CATEGORIAS

- Transporte(<https://agenciainfra.com/blog/category/infratransporte/>)
- Energia(<https://agenciainfra.com/blog/category/infraenergia/>)
- Cidades(<https://agenciainfra.com/blog/category/infra-cidades/>)
- Na Transição(<https://agenciainfra.com/blog/category/infra-transicao/>)
- Lives e Eventos(<https://agenciainfra.com/blog/category/infraliveventos/>)

NEWSLETTER

Inscreva-se para receber o boletim semanal gratuito

INSCREVER-SE

ENVIE SEU ARTIGO([HTTPS://AGENCIAINFRA.COM/BLOG/ENVIE-SEU-ARTIGO/](https://agenciainfra.com/blog/envie-seu-artigo/))

NOSSOS PRODUTOS([HTTPS://AGENCIAINFRA.COM/BLOG/NOSSOS-PRODUTOS/](https://agenciainfra.com/blog/nossos-produtos/))

SOBRE NÓS([HTTPS://AGENCIAINFRA.COM/BLOG/SOBRE-NOS/](https://agenciainfra.com/blog/sobre-nos/))

CONTATO([HTTPS://AGENCIAINFRA.COM/BLOG/CONTATO/](https://agenciainfra.com/blog/contato/))

Endereço: SHCS/CR, QUADRA 502, BLOCO C, LOJA 37, PARTE 1588 – ASA SUL – CEP: 70.330.530

Copyright © 2023. Todos os direitos reservados.