



SOLUÇÕES AVANÇADAS PARA OS SERVIÇOS DE AFRETEAMENTO, AGENCIAMENTO E OPERAÇÃO PORTUÁRIA.

www.greatocean.com.br

Phone : +55-21- 3299 5800 // e-mail: commercial@greatocean.com.br // agency.rio@greatocean.com.br

(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2_bannerid=371_zoneid=112_cb=5c7eda1a3d_oadest=https%3A%2F%2Fgreatocean.com.br%2F

➤ PORTOS E LOGÍSTICA (/NOTICIAS/PORTOS-E-LOGISTICA)

Logística Brasil pede maior regulação da Antaq sobre cobrança do THC

👤 Dérika Virgulino 📅 26 Janeiro 2021



Arquivo

O THC vem sendo associado ao transporte marítimo, mesmo sendo despesa de movimentação dentro dos terminais portuários

portosenavios (/)



A cobrança do THC (Terminal Handling Charge) vem sendo considerada abusiva pelos usuários dos portos. A despesa se refere à movimentação dos contêineres dentro do terminal portuário. No entanto, de acordo com a Associação Brasileira dos Usuários dos Portos de Transporte e da Logística (Logística Brasil), ela vem sendo cobrada via conhecimento de carga, isto é, inerente ao transporte marítimo. A entidade está com um processo na Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) solicitando maior regulação sobre esta cobrança.

O presidente da Logística Brasil, André Seixas afirmou que embora Antaq tenha definido por meio Resolução Normativa nº 34/2019 que o THC pode ser cobrado dos usuários em caráter ressarcitório, ou seja, sem obtenção de receita, os armadores, sobretudo estrangeiros vem fazendo essa cobrança de forma indevida. Seixas destacou ainda que falta à agência regular esta cobrança, para que não deixe sob responsabilidade dos armadores.



([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=411__zoneid=110__cb=d7e798f256__oadest=http%3A%2F%2Frimac.com.br%2Fpre)

[oaparams=2__bannerid=411__zoneid=110__cb=d7e798f256__oadest=http%3A%2F%2Frimac.com.br%2Fpre](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=411__zoneid=110__cb=d7e798f256__oadest=http%3A%2F%2Frimac.com.br%2Fpre)

Ele explicou que o Decreto Lei nº 116/67, que dispõe sobre o transporte de mercadorias pelo mar, determina que o serviço de transporte marítimo inicia-se com a colocação da carga a bordo do navio de origem e termina com a entrega da carga ao acostado do navio. Porém, o THC na importação é um serviço portuário pós-costado e o de exportação pré-embarque. Isso significa dizer que tal despesa não deveria ser cobrada pelo armador via conhecimento de carga (Bill of Landig), pois não é serviço de transporte prestado pelo armador, ou seja, não compõe receita deste, segundo a própria norma da Antaq.

“A colocação do THC no B/L (Bill of Landig), sem a devida regulação da Antaq, deixou isso a cargo dos armadores fazendo com que a despesa se associe ao transporte internacional”, frisou Seixas. Segundo ele, isso passa a compor valor aduaneiro, com todos os impostos da mercadoria recaindo sobre um serviço que é reconhecidamente portuário.

Seixas disse que em razão da não regulação da agência, os usuários estão pagando 120% em impostos sobre o valor do THC. Isso ocorre, segundo ele, porque os incidentes sobre as mercadorias. De acordo com ele, a média vem sendo o dobro, ou seja, se o THC médio no Brasil é de R\$ 800,00, significa que os importadores de cargas estão pagando R\$ 1.600,00.

Desse modo, o processo da Logística Brasil na Antaq pede que o THC seja retirado do B/L e deixe de ser associado indevidamente ao transporte marítimo internacional. Além disso, a entidade também pede que o ressarcimento da despesa portuária feita pelo armador junto ao terminal seja comprovado. “Associar (o THC) ao transporte cria barreiras para ao país, pois passa a fazer parte do Custo Brasil”, pontuou Seixas, destacando ainda que a Antaq precisa agir com mais “sensibilidade” junto aos usuários portuários.

(/ #facebook) (/ #twitter) (/ #linkedin)

(/ #whatsapp) (/ #telegram)

(/ #facebook_messenger) (/ #pinterest)

(https://www.addtoany.com/share#url=http://www.portosenavios.com.br/noticias/portos-e-logistica/logistica-brasil-pede-maior-regulacao-da-antag-sobre-cobranca-do-thc&title=Log%C3%A1stica%20Brasil%20pede%20maior-regulacao-da-antag-sobre-cobranca-do-thc)



(https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?

oaparams=2__bannerid=380__zoneid=26__cb=3b94530bdf__oadest=https%3A%2F%2Fwww.priner.com.br%2Fnoticias/portos-e-logistica/logistica-brasil-pede-maior-regulacao-da-antag-sobre-cobranca-do-thc)



portosenavios

(/)



(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=285__zoneid=29__cb=ca23907b8a__oadest=https%3A%2F%2Ftche.digital%2F)

0 comentários

Classificar por

Mais recentes



Adicione um comentário...

Plugin de comentários do Facebook



(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=395__zoneid=122__cb=a839df1e88__oadest=https%3A%2F%2Fwww.navalshore.c



(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=394__zoneid=15__cb=cc6c7f8c9a__oadest=https%3A%2F%2Fmateriais.allonda.co
10-tendencias-e-inovacoes-sustentaveis-do-mercado-portuario-e-
hidroviario%3Futm_source%3Dportosenavios%26utm_medium%3Dbanner%26utm_campaign%3Dportos-
tendencias-portos-hidroviarias)

AIS

Automatic Identification System

Homologados pela ANATEL

Garantia e suporte no Brasil

Interface para PC, Radar, GPS, Chartplotter



Classe B



Classe A

Distribuidor Exclusivo

PRONTA ENTREGA

Temos outros modelos

Cadastramos Revendas



CASH

COMPUTADORES E SISTEMAS

(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=14__zoneid=68__cb=709844eb18__oadest=http%3A%2F%2Fwww.nasareh.com.br



Contra o relógio

O desafio da descarbonização
da indústria marítima no Brasil

(/impresso/revista-mensal-em-html1/724-ago-de-2021)

724 ago de 2021 (/impresso/revista-mensal-em-html1/724-ago-de-2021)

BOMBANDO



Porto de Angra retoma operações com carga geral (/noticias/portos-e-logistica/porto-de-angra-retoma-operacoes-de-carga-geral)

(/noticias/portos-e-logistica/porto-de-angra-retoma-operacoes-de-carga-geral)

14 Out 2021



(/noticias/navegacao-e-marinha/stj-agencia-maritima-nao-e-responsavel-por-calote-a-empresa-estrangeira)

STJ: agência marítima não é responsável por calote a em... (/noticias/navegacao-e-marinha/stj-agencia-maritima-nao-e-responsavel-por-calote-a-empresa-estrangeira)

12 Out 2021



(/noticias/portos-e-logistica/suape-e-cesar-desenvolvem-sistema-para-ampliar-eficiencia-portuaria)

Suape e Cesar desenvolvem sistema para ampliar eficiência p... (/noticias/portos-e-logistica/suape-e-cesar-desenvolvem-sistema-para-ampliar-eficiencia-portuaria)

12 Out 2021



**Artigo
- A**

(/artigos/artigos-de-opinioao/artigo-a-retomada-taleban-e-o-day-after-no-mercado-petroleiro)

retomada Taleban e o day after no mercado petrole... (/artigos/artigos-de-opinioao/artigo-a-retomada-taleban-e-o-day-after-no-mercado-petroleiro)

12 Out 2021



portosenavios
(/)

ESG avança no setor portuário
(/noticias/portos-e-logistica/esg-
avanca-no-setor-portuario)



12 Out 2021

(/noticias/portos-e-logistica/esg-avanca-no-setor-portuario)

Revista Portos e Navios

Editora Quebra-Mar Ltda.

Rua Leandro Martins, 10/6º andar

Centro

Rio de Janeiro - RJ

CEP 20080-070

Tel. +55 21 2283-1407

Diretores

Marcos Godoy Perez

Rosângela Vieira

Contatos:

Redação (/component/contact/contact/1203-autor/20?Itemid=2609)

Publicidade (/component/contact/contact/1166-fale-com-a-publicidade/3?Itemid=2609)

Assinaturas (/component/contact/contact/1166-fale-com-a-publicidade/21?Itemid=2609)

Editorias

Indústria naval e offshore (/noticias/ind-naval-e-offshore)

Portos e logística (/noticias/portos-e-logistica)

Navegação e Marinha do Brasil (/noticias/navegacao-e-marinha)

Geral (/noticias/geral)

Executivos (/noticias/executivos)

Artigos

Opinião (/artigos/artigos-de-opiniao)

Estudo e Pesquisa (/artigos/estudo-e-pesquisa)

Serviços

Assinaturas (/assinaturas1)

Publicidade (/publicidade1)

Newsletter (/newsletter1)

Revista impressa

Revista mensal em html (/impresso/revista-mensal-em-html1)

Revista mensal digital (/impresso/revista-digital1)



- (/) Ecobrasil (/ecobrasil-2019)
- Marintec / Navalshore (/videos) - vídeos
- Mural (/noticias/mural)
- Agenda (/agenda1)

Catálogo da indústria marítima

- Pesquise empresas, produtos e serviços (/catalogo)
- Assine o catálogo (/catalogo/planos-de-inclusao)