



Café com iNFRA discute problemas, soluções e medidas do governo para a cabotagem

20 de setembro de 2019

da Agência iNFRA

O diagnóstico dos problemas da cabotagem, suas possíveis soluções e as medidas que o governo propõe para a ampliação do setor estão entre os temas que serão debatidos no evento “Cabotagem: como o Brasil vai desenvolver a BR do Mar”, promovido pela Agência iNFRA com apoio da Praticagem do Brasil e do Governo do Pará.

O evento será realizado em 1º de outubro, no Brasília Imperial Hotel e Eventos, em Brasília (DF), a partir das 8h.

A primeira mesa de debate, às 9h, reunirá o diretor-geral da ANTAQ (Agência Nacional de Transportes Aquaviários), Mário Povia; o secretário da SeinfraPor (Secretaria de Fiscalização de Infraestrutura Portuária e Ferroviária) do TCU (Tribunal de Contas da União), Jairo Misson; e o consultor da CNA (Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil), Luiz Antonio Fayet. Com a mediação de Osvaldo Agripino, professor da UFSC e da Univali e pós-doutor em Regulação de Transportes e Portos, a mesa discutirá o tema “O que impede o Brasil de usar a BR marinha?”.

Às 10h15, os participantes poderão acompanhar uma apresentação do secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Diogo Piloni, que vai dar um panorama das medidas legislativas em elaboração pelo governo.

A partir das 10h45, o tema “Pacote cabotagem, como o Brasil vai transformar sua navegação” será abordado pelo diretor do Departamento de Navegação e Hidrovias do Ministério da Infraestrutura, Dino Antunes; pelo secretário de Advocacia da Concorrência e Competitividade do Ministério da Economia, César Mattos; pelo presidente da ABAC (Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem), Cleber Lucas; e por Abrahão Salomão, secretário da Usupport-RJ (Associação dos Usuários de Portos do Rio de Janeiro) e sócio da Posidonia Shipping. A mesa será mediada pelo jornalista Dimmi Amora, editor-chefe da Agência iNFRA.

Por fim, para o senador Wellington Fagundes (PL-MT) fará o encerramento do evento, às 12h. O parlamentar é presidente da Frenlogi, a Frente Parlamentar Mista de Logística e Infraestrutura.

Leia aqui a [programação completa](#).

Leia também: [iNFRA Live: "Não temos motivo para ter receio dos órgãos de controle", diz ministro Tarcísio de Freitas](#)

Categoria *iNFRATransporte*

Tags [Abrahão Salomão](#) [BR do Mar](#) [cabotagem](#) [Café com iNFRA](#) [César Mattos](#) [Cleber Lucas](#) [Dimmi Amora](#) [Dino Antunes](#) [Diogo Piloni](#) [Jairo Misson](#) [Luiz Antônio Fayet](#) [Mário Povia](#) [Osvaldo Agripino](#) [wellington fagundes](#)



Congresso prepara o terceiro projeto de lei sobre o novo modelo do setor elétrico

TCU mantém decisão de impedir reajuste de pedágio de concessões por aumento de peso de caminhões





ÚLTIMAS DA INFRA

Normas da ANTAQ passarão por AIR antes do início da elaboração, prevê proposta

Relicitação passa a ser cenário mais provável para Linha de Transmissão Manaus-Boa Vista, apontam técnicos

TCU diz que abastecimento de RR custa R\$ 1,5 bi ao ano e dá 180 dias para MME apresentar novo plano

Estados articulam ajuda federal para tentar salvar de colapso sistema de mobilidade urbana

iNFRA Debate: A abertura de mercado de transporte interestadual de passageiros – entre o passado e o futuro



MAIS LIDAS DA INFRA

Resolução da Conaero abre caminho para reabertura das fronteiras aéreas do Brasil...

iNFRA Debate: Reequilíbrio econômico-financeiro dos contratos de concessão em...

Estados articulam ajuda federal para tentar salvar de colapso sistema de mobilidade urbana

Custo da judicialização no setor aéreo é de R\$ 1 bi ao ano, apontam diretores da ANAC

Senadora diz que cansou de esperar projeto do governo para cabotagem

iNFRA Debate: O legado da maior e mais nova concessão de rodovias paulistas

O conteúdo da Agência iNFRA é protegido pelas leis de direitos autorais vigentes.
Os nossos serviços estão condicionados ao aceite de nossos Termos de Uso.