



publicidade



O desequilíbrio das

PODER

ASSINE O PODER MONITOR



MENU



A

A

opinião



publicidade

Na imagem, ônibus de transporte de passageiros estacionados; articulista afirma que cobrar por políticas que reconheçam o papel do transporte rodoviário de pessoas na conectividade é extremamente necessário para o país e vital para a mobilidade

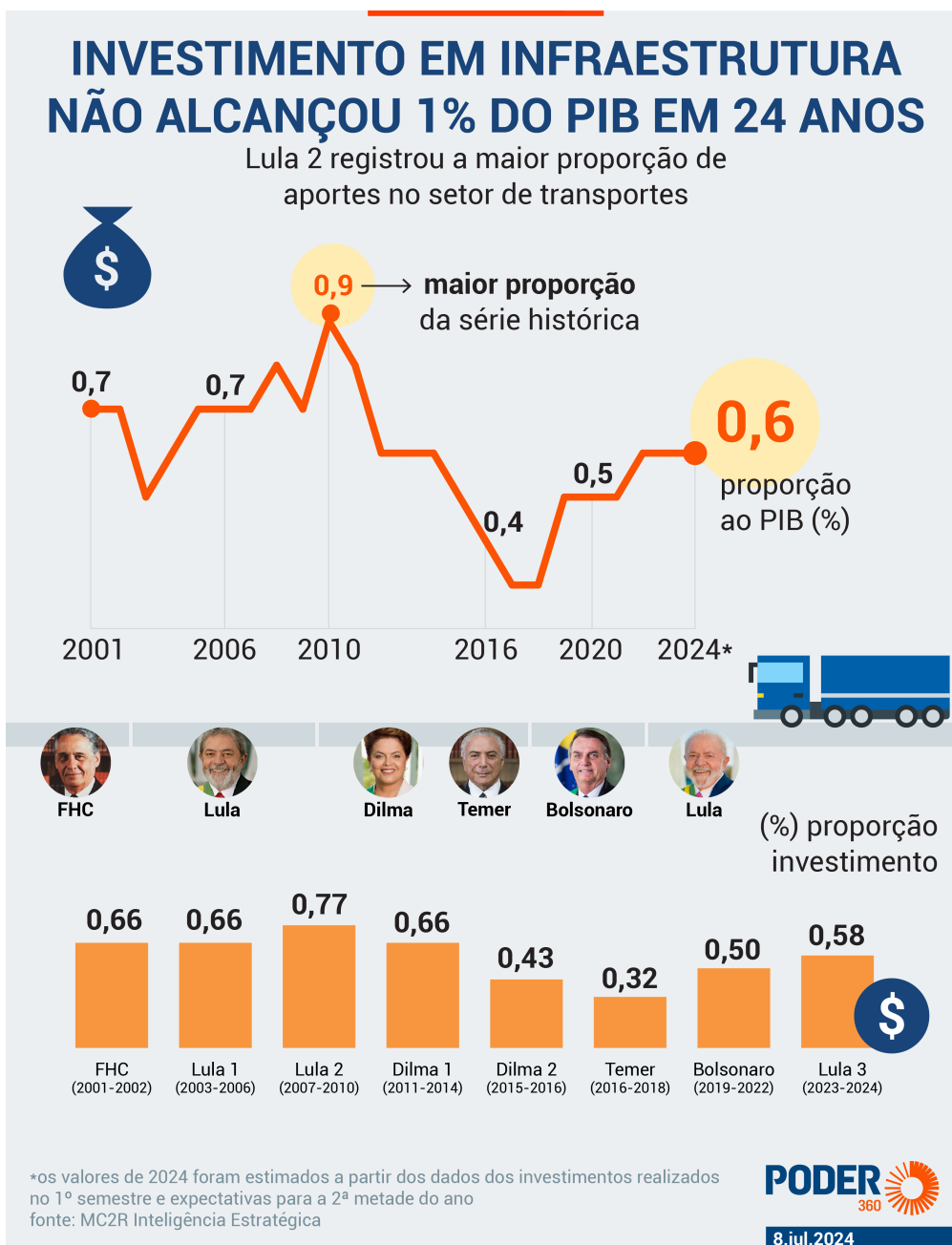
Letícia Pineschi

31.out.2024 (quinta-feira) - 5h58

Nas últimas décadas, o Brasil tem assistido a um investimento desproporcional em políticas públicas de incentivo ao transporte aéreo, seja em infraestrutura aeroportuária ou na liberação de verbas para empresas aéreas. O mesmo tratamento não se aplica ao transporte rodoviário de passageiros; o céu sempre tem prioridade sobre a terra.

Um [estudo](#) (PDF – 665 kB) da Logística Brasil revela que, há pelo menos 24 anos, os investimentos do Brasil em infraestrutura de transportes não atingem o nível necessário. Ao longo de 8 administrações presidenciais, o país [investiu menos de 1% do PIB](#) no setor.

compartilhe esta imagem



De acordo com dados de 2023 da [Abdib](#) (Associação Brasileira da Infraestrutura e Indústrias de Base), para simplesmente compensar a depreciação dos ativos públicos de transporte, o país precisaria destinar 2,26% do PIB. Com recursos tão insuficientes por mais de duas décadas, a condição da infraestrutura

publicidade

alertas grátis do Poder360



☐ concordo com os [termos da LGPD](#).

INSCREVA-SE

INSCREVA-SE

Em um país onde o transporte rodoviário predomina como principal meio de deslocamento de passageiros, as iniciativas federais continuam a priorizar o modal aéreo. Segundo o [anuário de 2023](#) da [Anac](#) (Agência Nacional de Aviação Civil), menos de 200 aeroportos receberam voos regulares domésticos no ano passado, enquanto o transporte terrestre atende, de maneira ampla, as necessidades da maioria dos brasileiros, com linhas que ligam as mais diversas cidades, sejam elas no interior ou nos grandes centros urbanos.

Quando se trata de turismo, a carência e a disparidade se intensificam: os programas de incentivo governamentais relegam o turismo rodoviário ao crescimento orgânico. Os mesmos dados da [Pnad Contínua](#) (Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios Contínua) para o setor, revelam que 97% do turismo no Brasil é doméstico e é feito de ônibus ou de carro. Esse contraste evidencia uma desconexão entre as políticas de transporte e as reais demandas da população, que depende do modal rodoviário para mobilidade e acesso regional.

O transporte rodoviário de passageiros

publicidade

áreas rurais aos grandes centros, possibilitando o acesso da população a serviços essenciais, como saúde e educação, e promovendo a inclusão social e econômica de milhões de brasileiros. Além disso, distribui democraticamente a receita do turismo também pelo interior e nos litorais mais distantes das capitais ou dos grandes centros urbanos.

A partir da Pnad Contínua Turismo, observa-se ainda que, depois da pandemia, a preferência por meios de transporte não coletivos, como carros particulares e de empresas, para viagens, reduziu-se de 57,5% em 2020 para 51,1% em 2023. Já o uso de ônibus de linha aumentou de 11,6% para 13,3% nesse mesmo período. Ou seja, mesmo sem investimentos ou incentivos, o transporte rodoviário de passageiros continua sendo uma opção essencial para muitos brasileiros.

Além disso, a ausência de políticas voltadas ao setor de transporte rodoviário desperdiça oportunidades para o país, pois investir em rodovias e incentivar o transporte rodoviário regular aumentaria a competitividade do Brasil como destino turístico. Em um cenário global no qual a sustentabilidade é uma tendência crescente, tais estratégias poderiam tornar o Brasil um exemplo de turismo responsável e sustentável.

publicidade

transporte rodoviário de pessoas na conectividade nacional é extremamente necessário para o país e vital para a mobilidade. Do contrário, continuaremos olhando para o céu, paralisados no mesmo lugar de 20 anos atrás, enquanto o mundo acelera ao nosso redor.

o Poder360 integra o  **The Trust Project**

autores



Letícia Pineschi

Letícia Pineschi, 50 anos, é advogada e conselheira da Abrati (Associação Brasileira das Empresas de Transporte Terrestre de Passageiros).

nota do editor: os textos, fotos, vídeos, tabelas e outros materiais iconográficos publicados no espaço “opinião” não refletem necessariamente o pensamento do Poder360, sendo de total responsabilidade do(s) autor(es) as informações, juízos de valor e conceitos divulgados.

curtiu a reportagem? Compartilhe sua opinião 

apontar erros neste texto 

leia mais sobre

ABDIB

AEROPORTO

AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

ANAC

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DA INFRAESTRUTURA E INDÚSTRIAS DE BASE

AVIÃO

publicidade

recomendadas

Projeto reduz de 100 para 10 anos o sigilo de informações da União

Dirigentes esportivos e autoridades do esporte leem o Poder360

O CNPE deve declarar a Margem Equatorial estratégica para o Brasil

Trump não pode ser uma desculpa

Trabalho na Previdência será árduo, diz novo ministro

PODER360 todos os dias no seu e-mail

Seu e-mail

ASSINE

☐ concordo com os termos da LGPD.



ASSINE O
PODER MONITOR

NOTÍCIAS

Poder
Governo

Anúncios do
Governo

Poder
Congresso

Poder
Economia

Poder Infra

Poder Hoje

Poder Flash

Poder Monitor

Poder Gente

Poder Sports
MKT

Poder
Empreendedor

PoderData

Poder Agro

Poder
Infográficos

Poder
publicidade

O
POD

Quem
somo

Notíc
sobre
Podei

Visita
Podei

Equip

Articu

Comc
anunc

Poder China	Poder Mídia	Eleições 2024 – resultados 2º turno	Event Poder
Poder Educação	Poder Vídeos		Poder
Poder Cultura	Nieman	Eleições 2024 – resultados 1º turno	Poder Conte
Poder Saúde	Poder Pesquisas		Patro
Poder Energia	Agregador de Pesquisas	Eleições 2024 notícias	Traba Poder
Poder Tech	Políticos do Brasil	Eleições 2022 – resultados	Conta
Poder Sustentável		Eleições 2022 notícias	Princi Editor

OPINIÃO E ANÁLISE

- Opinião
- Análise
- Editorial
- Opinião: Futuro Indicativo

VÍDEOS E PODCASTS

- Poder360 no YouTube
- Comerciais eleitorais 2022
- Agenda da Semana
- Fatos da Semana
- Volta ao Mundo
- PodSonhar
- Boleiros de Humanas
- Poder Explica
- Poder Reage
- Lives do Prerrogativas

publicidade

Códig Cond

Polític Privac

Polític Comp

Termo uso

Repro de m

Arqui Ferna Rodri

Poder em Foco

Fronteiras do Pensamento

O custo do contrabando

A indústria e o futuro do Brasil



COMPARTILHE O PODER360



2025 © TODOS OS DIREITOS PODER360.

publicidade