

 ENTREVISTA

Privatización de autoridades portuarias de Brasil podría aumentar inseguridad jurídica

[Bnamericas](#)

Publicado: sábado, 12 junio, 2021

[Terminales de...](#) [Multimodales](#) [Puerto de agu...](#) [Terminales de...](#) [Eficiencias por...](#) [Mostrar 5 más](#)



La ofensiva del Gobierno brasileño para privatizar las autoridades portuarias está generando preocupación entre los actores del sector en lo que se refiere a la validez de los contratos.

A los expertos también les preocupa que las autoridades privatizadas privilegien aspectos financieros sobre los económicos. El escenario está generando gran incertidumbre.

BNamericas conversó con el presidente de la asociación de transportistas Logística Brasil, André de Seixas, sobre el mejor modelo portuario para el país, los problemas legales y otros temas.

BNamericas: ¿Cómo evalúa el modelo de privatización de puertos que impulsa el gobierno?

Seixas: Traspasar la autoridad portuaria al sector privado puede causar problemas, aun cuando Brasil tenga un regulador, porque no conocemos los posibles resultados.

La autoridad portuaria debería ser la agencia encargada de promover negocios para el puerto, apuntar a aspectos económicos vinculados al desarrollo de actividades y al crecimiento. La empresa privada ve más el aspecto financiero, no el económico.

BNamericas: ¿Cuál sería un modelo apropiado para los puertos brasileños?

Seixas: El modelo que mejor encaja es el que tenemos, el denominado puerto arrendador, en el que la autoridad pública gestiona el puerto organizado. Los actores privados actualmente exploran las actividades portuarias únicamente a través de terminales.

Este modelo es importante, porque favorece el desarrollo económico. No tenemos certeza de hasta donde esta iniciativa [de privatización] va a afectar los precios del puerto para los usuarios, los importadores, los exportadores y los operadores del cabotaje.

BNamericas: ¿Se podría comparar el modelo brasileño con algún ejemplo internacional?

Seixas: Lo que observamos, por ejemplo, en el modelo australiano, que utiliza el Ministerio de Infraestructura [como base para la privatización de la autoridad portuaria de Espirito Santo, Codesa], fue que los precios para los usuarios aumentaron después de la privatización.

Estamos a favor de un modelo de puerto arrendador eficiente, en el que no se realicen nombramientos políticos para los cargos directivos de la autoridad portuaria. También favorecemos un modelo con un consejo de autoridades portuarias sólido, las cuales han perdido poder deliberativo en la actualidad y se han convertido en meras instancias consultivas.

Abogamos además por la contratación de directores y supervisores con conocimiento y experiencia en el mercado, por un modelo en el que el gobierno gestiona el puerto organizado y las actividades son realizadas por los arrendatarios.

BNamericas: ¿Cómo evalúan la situación los agentes del mercado?

Seixas: Veo inseguridad jurídica con los contratos en el mercado.

BNamericas: ¿Cuáles son los posibles escenarios después de la privatización?

Seixas: Mi problema no es el momento. No estoy de acuerdo con que este modelo propuesto es ideal para Brasil. No es algo que se pueda hacer y el gobierno insiste en él. Esperamos que se respeten los contratos de arrendamiento. Esa es nuestra mayor preocupación.

No sabemos cuál sería la posición de una autoridad portuaria privada frente a los arrendatarios que están jerárquicamente por debajo de ella. No sabemos qué puede generar esto para los contratos ya vigentes.

BNamericas: ¿Cómo ha sido el desempeño del mercado durante la pandemia y qué sucederá en el escenario posterior?

Seixas: Nuestro sector no se detuvo en la pandemia; basta con ver las cifras publicadas por el Ministerio de Infraestructura y el regulador de hidroviás Antaq. Estas sugieren que el sector, el movimiento de carga, creció alrededor de 10% el año pasado.

Para continuar leyendo, suscribete a BNamericas y obtén todos los detalles sobre este artículo y acceso a otras noticias y reportajes relacionados.

Correo corporativo

Demo Gratis



Noticias en: [Infraestructura](#) (Brasil)



[Brasil prepara arrendamiento de otras 8 terminales portuarias](#)

Las inversiones en los activos llegarían a US\$70 millones.



[Ciudad brasileña posterga APP de alumbrado público](#)

Campinas volverá a publicar el aviso de licitación y pospondrá la subasta del contrato de US\$97,5 millones porque los posibles postores solicitaron...



[São Paulo suspende licitación de concesión vial de casi US\\$600mn](#)



[Prysmian entrega fibra subfluvial para conectividad en la Amazonía](#)



[Brasil revela proyecto ferroviario para principal aeropuerto del país](#)



[Brasil alista audiencia pública por concesión de US\\$790mn de aeropuerto de Viracopos](#)



[Empresa de infraestructura vendería participación en mayor concesión aeroportuaria de Brasil](#)



[Minera brasileña asume concesión de tramo por casi US\\$640mn de tren FIOQ](#)



[Brasil otorga beneficios tributarios a proyectos de infraestructura](#)



[Nuevas reglas en Brasil permitirán inversión de US\\$10.300mn en ferrovías](#)

Ver más noticias



Suscríbete a BNamericas y accede a miles de proyectos, contactos y noticias. Demo Gratis



Otros proyectos en: [Infraestructura](#) (Brasil)

Accede a información clave sobre miles de proyectos de [Infraestructura](#) en Latinoamérica: etapas, capex, compañías relacionadas, contactos y más.
[Solicitar demostración](#)

Proyecto: [Sistema de Buses de Tránsito Rápido Campo Grande-Ouro Verde-Perimetral, lote 3](#)
Etapas actual:**Actualizado:** hace 2 meses

Proyecto: [Sistema de Buses de Tránsito Rápido Campo Grande-Ouro Verde-Perimetral, lote 2](#)
Etapas actual:**Actualizado:** hace 2 meses

Proyecto: [Sistema de Buses de Tránsito Rápido Campo Grande-Ouro Verde-Perimetral, lote 1](#)
Etapas actual:**Actualizado:** hace 2 meses

Proyecto: [Ampliación Ruta Federal BR-116 \(RS\)](#)
Etapas actual:**Actualizado:** hace 2 meses



Accede a miles de noticias
de negocios con novedades
sobre proyectos,
regulaciones e inversiones.

Solicitar demo gratis

Noticias más recientes



[Ecuador apuesta por licitaciones petroleras para aumentar producción](#)



[Shell emerge como actor clave en sector brasileño de petróleo y gas](#)



[Chile anticipa larga lista de naciones que solicitarán unirse a asociación di...](#)



[Panorama minero: acuerdos por Sierra Gorda y Mirasol, camiones autónomos en L...](#)



[Colombiana Air-e convoca subasta de 300MW de capacidad renovable](#)

Correo corporativo

Demo Gratis



¡Conecta con nosotros en nuestras plataformas digitales!



Copyright ©2021. Todos los derechos reservados.

Nosotros

- [Lo que hacemos](#)
- [Conócenos](#)
- [Clientes](#)

Productos

- [Noticias](#)
- [Perfiles de proyectos](#)
- [Perfiles de personas](#)
- [Perfiles de compañías](#)
- [Project tracker](#)
- [Reportes](#)
- [Factiva](#)
- [Set de datos](#)

Industrias

- [Energía Eléctrica](#)
 - [Minería y Metales](#)
 - [Petróleo y Gas](#)
 - [Infraestructura](#)
 - [Aguas y Residuos](#)
 - [Petroquímicos](#)
 - [TIC](#)
 - [Servicios Financieros](#)
- Casos de uso**
- [Investigación](#)
 - [Desarrollo de negocios](#)
 - [Perspectivas de la industria](#)
 - [Gestión de cuentas clave](#)

Dirección Chile: [Los Militares #6191, Las Condes, Santiago, Chile.](#)

[Calendario de eventos](#) • [Términos de servicio](#) • [Política de privacidad](#) • [Política de cookies](#) • [Centro de ayuda](#)