

 <p>GREAT OCEAN SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA</p>		<p>SOLUÇÕES AVANÇADAS PARA OS SERVIÇOS DE AFRETEAMENTO, AGENCIAMENTO E OPERAÇÃO PORTUÁRIA.</p> <p>www.greatocean.com.br</p> <p>Phone : +55-21- 3299 5800 // e-mail: commercial@greatocean.com.br // agency.rio@greatocean.com.br</p>
--	---	--

(https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?

oaparams=2\_bannerid=371\_zoneid=112\_cb=d63cdf9e5d\_oadest=https%3A%2F%2Fgreatocean.com.br%2F

➤ NAVEGAÇÃO (/NOTICIAS/NAVEGACAO-E-MARINHA)

# 'Relatório tem avanços em relação a texto aprovado na Câmara', avalia Logística Brasil

👤 Danilo Oliveira (/component/contact/contact/1203-autor/15-danilo-oliveira?Itemid=2609) 📅 15 Setembro 2021



Arquivo/Divulgação

Associação destacou medida que impede que navios estrangeiros sejam usados para bloqueios de circularizações e embarcações que possam ser usadas no PL a fim de evitar que normas infralegais determinem tipos de cargas que poderão ser transportados.



A Associação Brasileira dos Usuários dos Portos, de Transportes e da Logística (Logística Brasil) avaliou que o relatório do projeto de lei da cabotagem (4.199/2020) apresentado pelo senador Nelsinho Trad (PSD-MS) na Comissão de Assuntos Econômicos do Senado (CAE), na última terça-feira (14), é um grande avanço em relação ao texto que foi recebido após aprovação na Câmara dos Deputados, em dezembro do ano passado. Um dos principais pontos no texto, de acordo com a associação, é a medida que impede que navios estrangeiros sejam usados para bloqueios de circularizações.

Por meio da emenda 46, apresentada no relatório, Trad acatou parcialmente a emenda 2, de autoria da senadora Kátia Abreu (PP-TO), prometendo reconhecer os investimentos em frota nacional para atender a demanda do mercado nacional. A emenda da senadora pede a supressão do PL os incisos I (ampliação da tonelagem de porte bruto das embarcações próprias, registradas em nome do grupo pertencente à afretadora) e III (substituição de embarcação semelhante em construção no exterior) do parágrafo 1º do artigo 5º, e o inciso III do artigo 11 (possibilidade de identificação como embarcação de bandeira brasileira para comprovação de existência ou disponibilidade).



([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2\\_\\_bannerid=434\\_\\_zoneid=110\\_\\_cb=6cf33b054e\\_\\_oadest=https%3A%2F%2Fwww.logcomex.com%2520Novos%2520Canais%26utm\\_source%3Dnovos-canais-portos-e-navios%26utm\\_medium%3Dbanner-dados-importacao](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=434__zoneid=110__cb=6cf33b054e__oadest=https%3A%2F%2Fwww.logcomex.com%2520Novos%2520Canais%26utm_source%3Dnovos-canais-portos-e-navios%26utm_medium%3Dbanner-dados-importacao))

O relator entendeu que o inciso III do artigo 11 pode ser suprimido, uma vez que a estruturação do ordenamento do transporte aquaviário nacional vigente tem como objetivo incentivar a realização de investimentos para a constituição de frota genuinamente nacional, visando ampliar a oferta do serviço de transporte para os embarcadores. Trad justificou que uma das formas para que isso ocorra é por meio da regulação do setor, possibilitando o afretamento de embarcações estrangeiras nos casos de indisponibilidade da embarcação demandada no mercado nacional, nos termos da Lei 9.432/1997. “Ocorre que o programa BR do Mar deixa de reconhecer o incentivo em frota nacional para permitir que embarcações estrangeiras afretadas a tempo exerçam o poder de bloqueio”, apontou.

Trad considerou que a proposta de supressão do inciso I do parágrafo 1º do artigo 5º do PL tem o potencial de anular os efeitos positivos das principais medidas para ampliação da frota de navios na cabotagem brasileira com menores custos operacionais. Sobre o inciso III desse mesmo parágrafo, a avaliação é que ele promove as condições para a imediata prestação de um novo serviço de transporte marítimo, independentemente da disponibilidade de embarcação brasileira ou da contratação da construção de embarcação em um estaleiro nacional. "Esta medida tem o potencial de proporcionar as condições de mercado mais atrativas para o início de operação de novas empresas de navegação, ampliando a concorrência do mercado", salientou Trad.

O relator ponderou que um outro inciso do mesmo parágrafo se preocupa com a indústria naval brasileira ao permitir que a ampliação da tonelagem de porte bruto da embarcação seja ainda maior, caso esta seja construída no Brasil. "Suprimir o dispositivo, como pretende a emenda, significa oferecer barreiras aos novos entrantes, na medida em que as hipóteses de prestação imediata do serviço diminuiriam", explicou.

A Logística Brasil também identificou avanço no acolhimento da emenda 10, de autoria do senador Álvaro Dias (Podemos-PR), que suprime um dispositivo do artigo 7º do PL, a fim de evitar que normas infralegais determinem o tipo de carga que poderá ser transportada no BR do Mar. O relator justificou que trata-se de um dispositivo que pode gerar insegurança jurídica para os interessados em aderir ao programa. "Considerando que a definição do tipo de carga é a espinha dorsal do programa, não podemos concordar que essa decisão fique a cargo de normas infralegais", ressaltou.

O diretor de transportes aquaviários da Logística Brasil, Abrahão Salomão, disse que o BR do Mar é um programa que aumenta as barreiras de entrada, sendo contrário a manifestações de órgãos como o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (Cade) no sentido de gerar concorrência. "Vemos um trabalho sério por parte do relator na tentativa de melhorar o que é ruim. O BR do Mar é um programa extremamente maléfico, sem qualquer estudo e, comprovadamente, contrário a todas as melhores técnicas", afirmou Salomão.

A Logística Brasil alega que, durante a tramitação na Câmara, muitos deputados teriam sido levados a erro por desconhecimento técnico ou por embarcar na propaganda positiva do programa defendida pelo Ministério da Infraestrutura. Salomão também chamou a atenção para a sinalização do governo de tentar acelerar a votação e aprovar o texto no Senado sem tramitar em todas as comissões previstas. Ele acredita que possa haver uma manobra para que, ao voltar na Câmara, alguns pontos modificados no Senado voltem à estaca inicial. "O que gera dúvida, já que temos a convicção de que BR do Mar não é benéfico à cabotagem, é: quais são os compromissos assumidos pelo Minfra que o fazem querer essa urgência para um texto extremamente prejudicial ao setor?", indagou.

(/#facebook) (/#twitter) (/#linkedin)  
(/#whatsapp) (/#telegram)  
(/#facebook\_messenger) (/#pinterest)  
(https://www.addtoany.com/share#url=http://www.portosenavios.com.br/noticias/navegacao-e-marinha/relatorio-tem-avancos-em-relacao-a-texto-aprovado-na-camara-avalia-logistica-brasil&title=%E2%80%98Relat%C3%B3rio%20te



(/)



([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2\\_\\_bannerid=380\\_\\_zoneid=26\\_\\_cb=dad87771b2\\_\\_oadest=https%3A%2F%2Fwww.priner.com.br%3A](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=380__zoneid=26__cb=dad87771b2__oadest=https%3A%2F%2Fwww.priner.com.br%3A))



([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2\\_\\_bannerid=285\\_\\_zoneid=29\\_\\_cb=919a38cccf\\_\\_oadest=https%3A%2F%2Ftche.digital%2F](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=285__zoneid=29__cb=919a38cccf__oadest=https%3A%2F%2Ftche.digital%2F))

0 comentários

Classificar por Mais recentes



Adicione um comentário...

[Plugin de comentários do Facebook](#)



(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2\_\_bannerid=395\_\_zoneid=122\_\_cb=9094735713\_\_oadest=https%3A%2F%2Fwww.navalshore.



(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2\_\_bannerid=394\_\_zoneid=15\_\_cb=d845f705c2\_\_oadest=https%3A%2F%2Fmateriais.allonda.c

10-tendencias-e-inovacoes-sustentaveis-do-mercado-portuario-e-hidroviario%3Futm\_source%3Dportosenavios%26utm\_medium%3Dbanner%26utm\_campaign%3Dportos-tendencias-portos-hidrovias)



(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2\_...&id=...&id=5c32968c96\_oadest=http%3A%2F%2Fwww.nasareh.com.br

**portosenavios**

(/)



(/impresso/revista-mensal-em-html1/724-ago-de-2021)

**724 ago de 2021 (/impresso/revista-mensal-em-html1/724-ago-de-2021)**

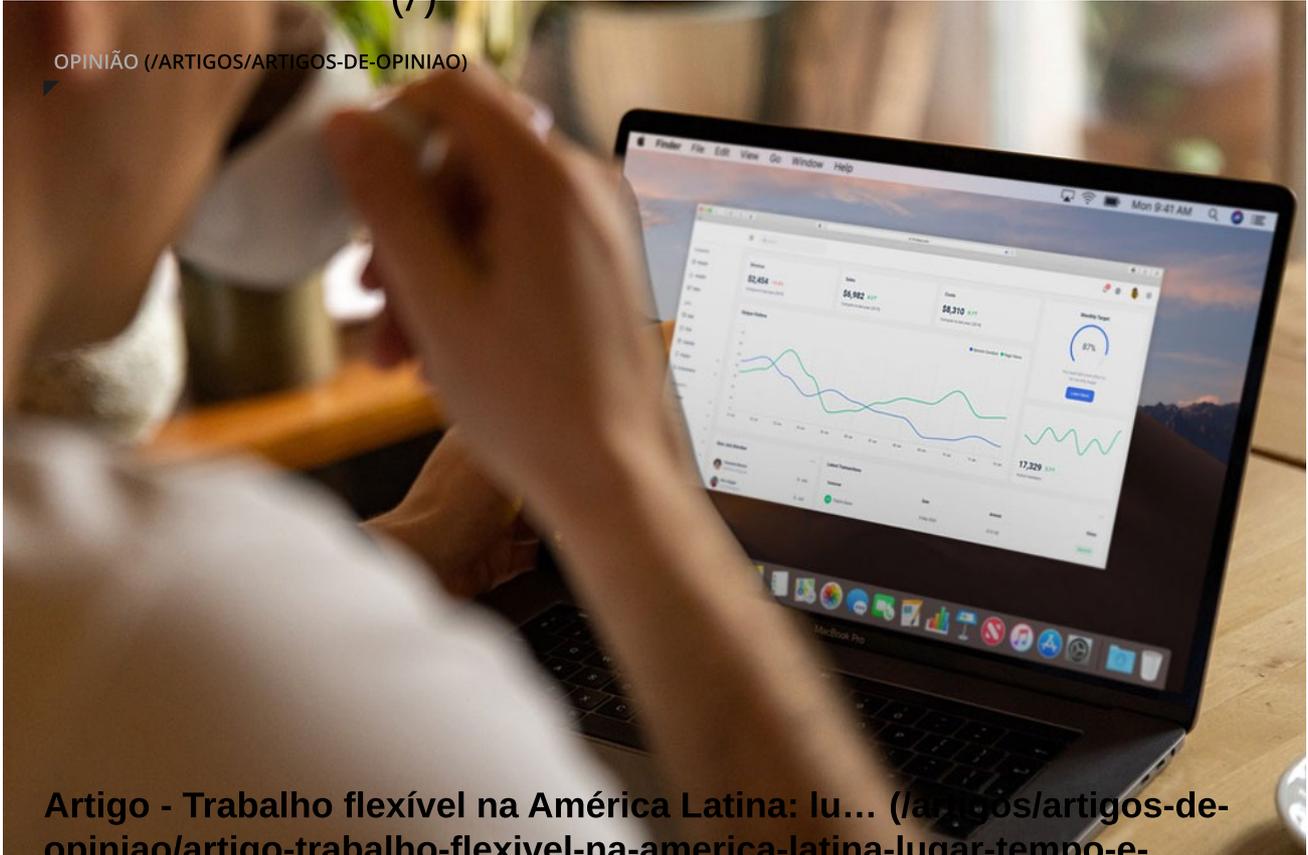
BOMBANDO

portosenavios



(/)

OPINIÃO (/ARTIGOS/ARTIGOS-DE-OPINIAO)



**Artigo - Trabalho flexível na América Latina: lugar, tempo e momentos que importam** (/artigos/artigos-de-opiniao/artigo-trabalho-flexivel-na-america-latina-lugar-tempo-e-momentos-que-importam)

(/artigos/artigos-de-opiniao/artigo-trabalho-flexivel-na-america-latina-lugar-tempo-e-momentos-que-importam)

13 Out 2021

PORTOS E LOGÍSTICA (/NOTICIAS/PORTOS-E-LOGISTICA)



(/noticias/portos-e-logistica/porto-de-imituba-fecha-setembro-com-alta-de-9-6-na-movimentacao-de-cargas)

**Porto de Imbituba fecha setembro com alta de 9,6% na movimentação de cargas** (/noticias/portos-e-logistica/porto-de-imituba-fecha-setembro-com-alta-de-9-6-na-movimentacao-de-cargas)

13 Out 2021

NAVEGAÇÃO (/NOTICIAS/NAVEGACAO-E-MARINHA)



(/noticias/navegacao-e-marinha/entidades-acreditam-em-possibilidade-de-fabricacao-containers-no-brasil)

**Entidades acreditam em possibilidade de fabricação de contêineres no Brasil** (/noticias/navegacao-e-marinha/entidades-acreditam-em-possibilidade-de-fabricacao-containers-no-brasil)

13 Out 2021



(/ARTIGOS/ARTIGOS-DE-OPINIAO)

# portosenavios

(/)

(/artigos/artigos-de-opiniaio/artigo-admiravel-mundo-novo)

**Artigo - Admirável mundo novo**  
(/artigos/artigos-de-opiniaio/artigo-admiravel-mundo-novo)



13 Out 2021



(/NOTICIAS/NAVEGACAO-E-MARINHA)

(/noticias/navegacao-e-marinha/log-in-encomenda-dois-navios-porta-containers-ao-estaleiro-zhoushan-changhong-international)

**Log-In encomenda dois navios porta-contêineres ao estaleiro... (noticias/navegacao-e-marinha/log-in-encomenda-dois-navios-porta-containers-ao-estaleiro-zhoushan-changhong-international)**

13 Out 2021

## Revista Portos e Navios

Editora Quebra-Mar Ltda.

Rua Leandro Martins, 10/6º andar

Centro

Rio de Janeiro - RJ

CEP 20080-070

Tel. +55 21 2283-1407

### Diretores

Marcos Godoy Perez

Rosângela Vieira

### Contatos:

Redação (/component/contact/contact/1203-autor/20?Itemid=2609)

Publicidade (/component/contact/contact/1166-fale-com-a-publicidade/3?Itemid=2609)

Assinaturas (/component/contact/contact/1166-fale-com-a-publicidade/21?Itemid=2609)

### Editorias

Indústria naval e offshore (/noticias/ind-naval-e-offshore)

Portos e logística (/noticias/portos-e-logistica)

Navegação e Marinha do Brasil (/noticias/navegacao-e-marinha)

Geral (/noticias/geral)

Executivos (/noticias/executivos)

### Artigos

Opinião (/artigos/artigos-de-opiniaio)

Estudo e Pesquisa (/artigos/estudo-e-pesquisa)

**portosenavios** **Serviços**  
Assinaturas (/assinaturas1)  
Publicidade (/publicidade1)  
Newsletter (/newsletter1)



**Revista impressa**

Revista mensal em html (/impresso/revista-mensal-em-html1)

Revista mensal digital (/impresso/revista-digital1)

**Eventos**

Ecobrasil (/ecobrasil-2019)

Marintec / Navalshore (/videos) - vídeos

Mural (/noticias/mural)

Agenda (/agenda1)

**Catálogo da indústria marítima**

Pesquise empresas, produtos e serviços (/catalogo)

Assine o catálogo (/catalogo/planos-de-inclusao)