

publicidade



Restringir agências reguladoras afasta

PODER

ASSINE O PODER MONITOR



MENU



A

A

que reestrutura governo pode afetar entrada do Brasil no órgão



publicidade

Para diretor-presidente da Logística Brasil, André de Seixas (foto), proposta de emenda à MP que reestrutura o governo pode ser prejudicial às agências reguladoras e afastar o Brasil de uma possível entrada na OCDE

Bernardo Gonzaga

11.fev.2023 (sábado) - 18h36

A emenda do deputado [Danilo Forte](#) (União-CE) à MP que reestrutura o governo pode afastar o Brasil da entrada na OCDE. Essa é a análise do diretor-presidente da [Logística Brasil](#), André de Seixas, de 48 anos.

A proposta do congressista à [MP \(medida provisória\) 1.154/2023](#) fala na [criação de conselhos temáticos](#) com a participação do governo, empresas, academia e consumidores para definir as normas de cada área. Atualmente, agências reguladoras têm autonomia para editar as normas, fiscalizar e julgar as instituições de determinado setor.

“Eu tenho certeza que isso é um passo atrás que o país está dando, inclusive, para se no futuro pretender entrar na OCDE [Organização para a Cooperação e Desenvolvimento Econômico]. Porque a regulação na OCDE é um tema amplamente debatido no sentido que tem que haver regulação. Eu vejo como um perigo muito grande e quem vai pagar a conta dessa emenda é a camada mais frágil da nossa sociedade”, disse Seixas em entrevista ao Poder360.

Seixas falou ao jornal digital na 6ª feira ^{publicidade} 10 de fevereiro de 2023

do conselho empresarial de logística da associação comercial do Rio de Janeiro.

alertas grátis do Poder360



☐ concordo com os [termos da LGPD](#).

INSCREVA-SE

INSCREVA-SE

Assista à íntegra da entrevista de André de Seixas ao Poder360 (28min24s):



Segundo Seixas, a regulação no Brasil ainda é muito nova e é natural que haja uma curva de aprendizado ao longo do tempo. Afirma ainda que, hoje, é possível perceber a maturidade de algumas agências reguladoras, como a [Antaq](#) (Agência Nacional de Transportes Aquaviários).

O diretor-presidente da Logística Brasil também defende que tirar das agências o poder de discussão

publicidade

“Imagina você ter que fazer uma lei para discutir taxa de ocupação de sistema portuário. Para discutir omissão de escala. Isso porque não existe passar na Câmara dos Deputados uma lei com esse tipo de detalhe de mercado. É impensável nos dias de hoje nós ficarmos sem agência reguladora”, disse.

PORTO DE SANTOS

Seixas concorda com a decisão do ministro de Portos e Aeroportos, [Márcio França](#), de [não dar continuidade à privatização do maior porto do país](#). Para ele, o foco dos agentes privados deve estar nos terminais, que é a atividade fim do porto, e não na autoridade portuária.

“Eu achei uma decisão excelente. Do jeito que as coisas estavam sendo feitas, nós estávamos caminhando para um modelo que já deu errado no mundo, que é o modelo australiano de exploração de portos, que só encareceu o custo do porto para os usuários. Inviabilizou”, disse.

REFORMA MINISTERIAL

O diretor-presidente da Logística Brasil também disse ter receio que haja um conflito orçamentário entre os setores de aeroportos e portos e que o transporte aquaviário saia perdendo. Para ele, o antigo modelo usado por Lula nos outros governos (1 ministério só para cada setor) era melhor do que o atual.

publicidade

fui muito a favor. Porque sempre acaba esbarrando na questão de recursos. Tenho alguns receios. Ainda não conheço as estruturas para fazer uma crítica”, afirmou. “Eu preferiria ainda que tivéssemos um Ministério de Portos, porque era uma pasta muito importante.”

BR DO MAR

Para Seixas, o BR do Mar -projeto de lei do governo Bolsonaro para fomentar a navegação de cabotagem- não vai atingir seu objetivo final. Na opinião do diretor-presidente da Logística Brasil, houve muita perda de tempo discutindo temas que entraram no projeto, como o repporto (benefício fiscal de parte do setor portuário), quando deveria ter tido uma discussão técnica da navegação entre portos brasileiros.

“Eu não acho que o BR do Mar em si provocou alguma mudança na cabotagem. Vai ter um caso ou outro [de melhora]. Mas na nossa opinião não vai mudar nada na história da cabotagem brasileira”.

o Poder360 integra o



The Trust Project

autores

Bernardo Gonzaga
repórter

publicidade

leia mais sobre

AEROPORTOS ANDRÉ DE SEIXAS BOLSONARO GOVERNO LULA
JAIR BOLSONARO LOGÍSTICA BRASIL LUIZ INÁCIO LULA DA SILVA LULA
MEDIDA PROVISÓRIA MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS OCDE
PORTO DE SANTOS PORTOS PRIVATIZAÇÕES TRANSPORTE AÉREO
TRANSPORTE AQUAVIÁRIO TRANSPORTES

recomendadas

[Indígenas criticam governo por avanço no petróleo](#)

[Entenda como funcionará a eleição da Câmara no sábado](#)

[“A gente não deve ofender ninguém”, diz Lula após xingamento de Janja](#)

[Oposição critica Janja e Lula por xingamento a Musk](#)

[Van Hattem quer convocar Mauro Vieira por xingamento de Janja a Musk](#)

PODER360 todos os dias no seu e-mail

Seu e-mail

ASSINAR

☐ concordo com os termos da LGPD.



ASSINE O
PODER MONITOR

NOTÍCIAS

Poder
Governo

Anúncios do

Poder
Economia

Poder Justiça

Poder Hoje

Poder Flash

publicidade

O
POD

Quer
somo

Notícia
sobre
Poder

Visita

Poder Sports MKT	Poder Educação	Agregador de Pesquisas	Articu
Brasil à Frente	Poder Cultura	Políticos do Brasil	Comc anunc
Poder Empreendedor	Poder Saúde	Eleições 2024 – resultados 2º turno	Drive
PoderData	Poder Energia	Eleições 2024 – resultados 1º turno	Podei
Poder Agro	Poder Tech	Eleições 2024 notícias	Event Podei
Poder Infográficos	Poder Mídia	Eleições 2022 – resultados	Podei
Poder Eleições	Poder Vídeos	Eleições 2022 notícias	Podei Conte Patro
Poder Internacional	Nieman		Traba Podei
Poder China	Poder Pesquisas		Conta

OPINIÃO E ANÁLISE

- Opinião
- Análise
- Editorial
- Opinião: Futuro Indicativo

VÍDEOS E PODCASTS

- Poder360 no YouTube
- Comerciais eleitorais 2022
- Agenda da Semana
- Fatos da Semana
- Volta ao Mundo
- PodSonhar
- Boleiros de Humanas

publicidade

Princi
Editor

Códiç
Cond

Polític
Privac

Polític
Comp

Termo
uso

Repre
de m

Arqui
Ferna
Rodri

Lives do Prerrogativas

PARCERIAS E PROJETOS ESPECIAIS

Programa de Trainees 2025

Poder em Foco

Fronteiras do Pensamento

O custo do contrabando

A indústria e o futuro do Brasil

COMPARTILHE O PODER360



2025 © TODOS OS DIREITOS PODER360.

publicidade