

Fechar Pub

DÓI AD/DTAV

Venda R\$ 5.409,9

Compra R\$ 5.409,9

EUIDA/DTAV

Venda R\$ 6.271,2

Compra R\$ 6.271,2

IC

JORNAL DIA DIA

Trabalhando por você!





Senador Nelsinho Trad promove debate sobre BR do Mar no Senado Federal

20 de agosto de 2021

Off 

Por RAY SANTOS

Compartilhar

Parlamentar é relator do Projeto de Lei nº 4.199, de 2020, que trata do transporte de cabotagem, feito entre portos do mesmo país

O senador Nelsinho Trad (PSD/MS) vai liderar, nessa sexta-feira (20), o debate sobre o Programa BR do Mar no Senado Federal. A partir das 14h, os parlamentares vão participar, de forma virtual, das discussões a respeito das condições de ingresso, impactos para o transporte marítimo e de cargas além do papel da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) no programa proposto pelo governo federal.

O senador Nelsinho Trad tem promovido reuniões com o ministro da Infraestrutura Tarcísio de Freitas e os autores de emendas já apresentadas.

Confirmaram presença na sessão amanhã:

- Diogo Piloni, secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários do Ministério da Infraestrutura;
- Dino Antunes Dias Batista, diretor do Departamento de Navegação e Hidrovias do Ministério da Infraestrutura;
- Alexandre Cursino de Oliveira, vice-almirante e diretor de Portos e Costas da Marinha do Brasil;
- Luis Henrique Teixeira Baldez, presidente da Associação Nacional dos Usuários do Transporte (ANUT);
- Flávio Vianna, diretor executivo do Instituto Brasileiro de Petróleo e Gás (IBP); – Luís Fernando Resano, diretor-executivo da Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem (ABAC);
- Fabio Ribeiro de Azevedo Vasconcellos, vice-presidente administrativo e financeiro do Sindicato Nacional da Indústria da Construção e Reparação Naval e Offshore (Sinaval);
- Sérgio Paulo Perrucci de Aquino, presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias (FENOP);
- André de Seixas, diretor-presidente da Logística Brasil; – Alexandre Cordeiro Macedo, presidente do Conselho Administrativo de Defesa Econômica (Cade);
- Lilian Schaefer, vice-presidente executiva da Associação Brasileira das Empresas de Apoio Marítimo (ABEAM) e representante da Confederação Nacional do Transporte – CNT;
- Elber Alves Justo, presidente da Mediterranean Shipping Company – MSC;
- Carlos Augusto Müller, diretor-presidente da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Aquaviários e Aéreos, na Pesca e nos Portos – CONTTMAF;
- e Eduardo Nery Machado Filho, diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ.

O Programa BR do Mar pretende facilitar a expansão das operações de cabotagem e a entrada de novos interessados nesse mercado.

Além disso, aumentar a possibilidade das Empresas Brasileiras de Navegação (EBN) afretarem embarcações sem a obrigatoriedade de possuírem embarcações próprias, como exigido pela legislação vigente.

“A preocupação de todos nós é com os altos custos de transporte no Brasil. Queremos, de forma ampla, ajudar a baixar o chamado Custo Brasil, que é o custo de produzir em território nacional”, explica o senador.

O relator esclarece ainda que as mudanças vêm acompanhadas de incentivos para que as EBNs mantenham e aumentem a frota própria, o que contribui para um importante aspecto da navegação de cabotagem, que é

“Precisamos discutir a melhor forma de ampliar a concorrência, aumentar a oferta de embarcações na costa brasileira, sem prejudicar as empresas brasileiras e demais atores envolvidos,” defendeu o senador.

O PL 4.199/20 também deve ser analisado, neste semestre, pela Comissão de Assuntos Econômicos do Senado Federal.

Assessoria de Imprensa do senador Nelsinho Trad

Foto: Foto: Leopoldo Silva / Agência Senado

Compartilhar

Categoria

+Destaque



*Encerramento da Campanha
“Agosto Lilás” terá II
Seminário online no próximo
dia 31*

*International Paper
proporciona encontro de
gerações no ambiente de
trabalho*



Cotação de Hoje

Moeda	Venda	Compra
Dólar(PTAX)	R\$ 5,5471	R\$ 5,5464
Euro(PTAX)	R\$ 6,4180	R\$ 6,4150
Iene	R\$ 0,0489	R\$ 0,0489

Anúncios

CATEGORIAS

+Destaque

[Abalo Císmico & Terremotos](#)

[Acidentes & Tragédias](#)

[Agenda Cultural & Shows](#)

[Agronegócio & Rural](#)

[Apostas & Loterias](#)

[Apreensões & Fiscalização](#)

[Artigos & Opiniões](#)

[Astronomia ou Espaço Sideral](#)

[Ataques Cibernéticos & Hackers](#)

[Atletismo e Esporte](#)

[Atos Governamentais & Leis](#)

[Automobilismo & Velocidade](#)

[Aventuras & Turismo](#)

[Blog do Ray Santos](#)

[Câmbio & Moedas](#)

[Celebidades & Gente](#)

[Cidade & Região](#)

[Ciência & Tecnologia](#)

[Cinema – Teatro – TV](#)

[Clima & Meio Ambiente](#)

[Combustíveis e Energia](#)

[Comércio e Indústria](#)

[Competições & Temporadas](#)

[Concursos & Cursos](#)

[Conflitos & Guerras](#)

[Cultura & Educação](#)

[Custo Brasil & Inflação](#)

[Defensoria Pública & Previdenciária](#)

[Desabastecimento & Crise Hídrica](#)

[Dicas Dia Dia](#)

[Doenças & Epidemias](#)

[Economia & Negócios](#)

[Eliminatórios da Copa](#)

[Emprego & Trabalho](#)

[Esporte Radical & UFC](#)

[Estilos & Modas](#)

[Eventos & Acontecimentos](#)

[Funcionalismo & Servidores](#)

[Futebol Mundial & Mercado da Bola](#)

[Galerias & Museus](#)

[Imunizações & Vacinas](#)

[Informativo & Notícias](#)

[Internacional & Mundo](#)

[Investigações & MP](#)

[Jogos Paralímpicos & Panamericanos](#)

[Justiça & Ordem](#)

[Lançamentos & Novidades](#)

[Lazer & Saúde](#)

[Leilões & Lances](#)

[Levantamento & Pesquisas](#)

[Mato Grosso do Sul](#)

[Olimpíadas de Tokio](#)

[Polícia Violência](#)

[Política](#)

[Receitas & Delícias Naturais](#)

[Religião & Filosofia](#)

[Sem categoria](#)

[Três Lagoas](#)

[TV Dia Dia & Vídeos](#)

[Fale Conosco](#)

[Quem Somos](#)

[Política de Privacidade](#)

© 2006 a 2021 | Jornal Dia Dia