

poder infra

publicidade



TCU vê fragilidade em regulação sobre atraso de contêineres

Corte de Contas diz que agência reguladora precisa aprimorar mecanismos para evitar “cobranças abusivas” de terminais portuários



publicidade



TCU deu 30 dias para a Antaq desenvolver um plano de ação que dê transparência às cobranças; na foto, contêiner em porto

Eric Napoli

12.dez.2024 (quinta-feira) - 23h41

O [TCU](#) (Tribunal de Contas da União) identificou indícios de cobranças **abusivas** de portos e terminais referentes a sobre-estadia de contêineres –cobrança adicional feita pelo período em que o contêiner excede o tempo limite no porto.

O acórdão da Corte de Contas determinou que a [Antaq](#) (Agência Nacional de Transportes Aquaviários) elabore um plano de ação para dar transparência a metodologia das cobranças até o início de janeiro. Eis a [íntegra](#) do acórdão (PDF – 103 kB).

alertas grátis do Poder360



☐ concordo com os [termos da LGPD](#).

INSCREVA-SE



INSCREVA-SE

De acordo com o TCU, falta uma base de dados sobre os eventos de sobre-estadia de contêineres, incluindo os cobrados por agentes intermediários. A Corte também entendeu que não há identificação, fundamentada em evidências, sobre as causas que originam cobranças de sobre-estadia de contêineres.

O que ocorre é que se um contêiner fica mais tempo do que o permitido na área portuária, os terminais cobram pelo espaço ocupado além da [publicidade](#).

Também ocorre uma dupla penalidade ao dono das cargas e tira a responsabilidade dos armadores – empresas que exploram comercialmente navios nos portos – de garantir os embarques das mercadorias. Um contêiner que não embarca já configura um prejuízo, que é ampliado com a cobrança da sobre-estadia.

A denúncia foi feita pela [Logística Brasil](#). Segundo o advogado da associação, Osvaldo Agripino de Castro Junior, o acórdão do TCU é um “*puxão de orelha*” na Antaq. “*O TCU não está satisfeito com o modelo de regulação da Antaq. As decisões que temos recorrido não são suficientes para trazer o serviço adequado*”, disse Agripino.

o Poder360 integra o



The Trust Project

autores

Eric Napoli
repórter

curtiu a reportagem? Compartilhe sua opinião 

apontar erros neste texto 

leia mais sobre

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES

ANTAQ

CONTÊINERES

ECONOMIA

INFRAESTRUTURA

LOGÍSTICA BRASIL

publicidade

recomendadas

- Comissão da Previdência aprova recálculo da aposentadoria
- 99Food quer crescer com alta de restaurantes que têm entrega
- 99Food pode permitir desconto a partir de corridas por aplicativo
- Vendas do Dia das Mães devem subir 1,9% neste ano
- Trump não pode ser uma desculpa

PODER360 todos os dias no seu e-mail

Seu e-mail

ASSINE

☐ concordo com os termos da LGPD.



ASSINE O
PODER MONITOR

O
POD

Quer
somo

Notíc
sobre
Podei

Visita
Podei

Equip

Articu

Comc
anunc

Drive

Podei

Event

NOTÍCIAS

Poder Governo	Poder Monitor	Poder Internacional
Anúncios do Governo	Poder Gente	Poder China
Poder Congresso	Poder Sports MKT	Poder Educação
Poder Economia	Brasil à Frente	Poder Cultura
Poder Justiça	Poder Empreendedor	Poder Saúde
Poder Brasil	PoderData	Poder Energia
Poder Infra	Poder Agro	Poder Tech
	Poder Infraestrutura	Poder publicidade conteúdo

Poder Vídeos	Políticos do Brasil	Eleições 2024 notícias	Poder Conto Patro
Nieman	Eleições 2024 – resultados 2º turno	Eleições 2022 – resultados	Trabalho Poder
Poder Pesquisas	Eleições 2024 – resultados 1º turno	Eleições 2022 notícias	Conto
Agregador de Pesquisas			Princípio Editor

OPINIÃO E ANÁLISE

Opinião	Política Privada
Análise	Política Comp
Editorial	Termo uso
Opinião: Futuro Indicativo	Repro de m

VÍDEOS E PODCASTS

Poder360 no YouTube	Arqui Ferra Rodri
Comerciais eleitorais 2022	
Agenda da Semana	
Fatos da Semana	
Volta ao Mundo	
PodSonhar	
Boleiros de Humanas	
Poder Explica	
Poder Reage	
Lives do Prerrogativas	

PARCERIAS E PROJETOS ESPECIAIS

Programa de Trainees 2025	publicidade
---------------------------	-------------

O custo do contrabando

A indústria e o futuro do Brasil

COMPARTILHE O PODER360



2025 © TODOS OS DIREITOS PODER360.

publicidade