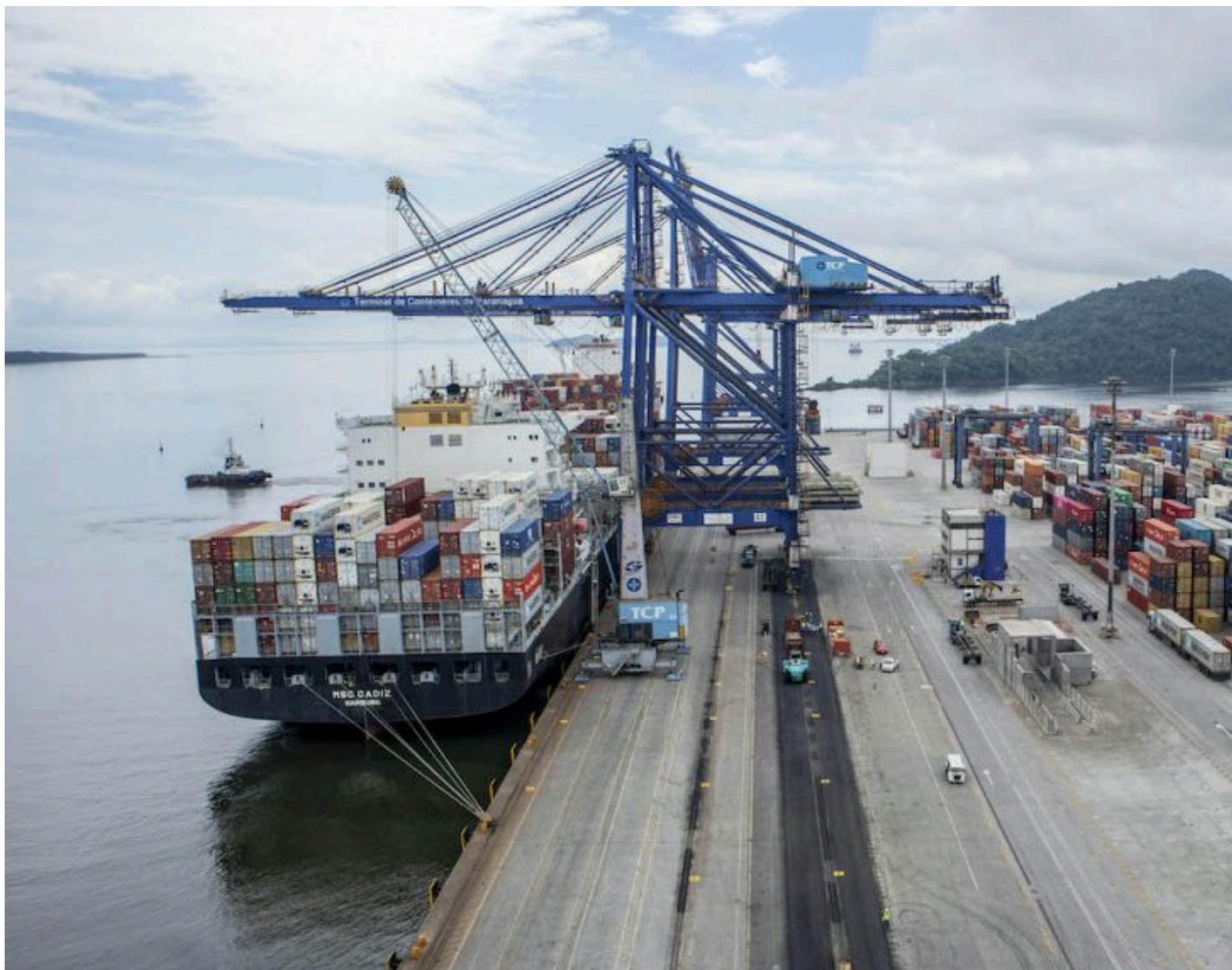




## Terminal em Paranaguá tem aumento de omissão de navios e diretor indica preferências de armadores

● maio 9, 2022(<https://agenciainfra.com/blog/2022/05/09/>)



O TCP (Terminal Portuário de Paranaguá), o principal terminal de contêineres do Paraná, teve 131 omissões de navios no ano de 2021, quase um terço à média de omissões entre 2017 e 2019, e quatro vezes maior que as do ano anterior.

Os dados foram informados pelo diretor-presidente da Portos do Paraná, Luiz Fernando Garcia, à **Agência INFRA**, indicando que a maioria do transporte de contêineres de longo curso no Brasil, Maersk e MSC, com mais de 60% do mercado.

Ele afirmou que parte dos navios que estavam previstos e deixaram de atender o porto paranaense levaram ou pegaram as cargas nos charcos desses armadores, em Santa Catarina e em São Paulo. O TCP pertence ao grupo China Merchant Ports, sem armadores no controle.

### Colapso no mundo

Após a pandemia de Covid-19, o mercado de transporte internacional entrou em colapso no mundo todo, pelo aumento da demanda e os problemas no mundo, o que resultou em disparada de preços e problemas de atendimento. Os atrasos e as omissões estão ocorrendo no mundo todo.

As empresas indicam que as escolhas para as omissões ocorrem por razões técnicas, não têm interesse em deixar de atender os clientes, além de não atender, informam, também afetam os terminais verticalizados [texto abaixo].

O TCP é um dos maiores terminais de contêiner do país. Nos últimos dois anos, houve investimentos de R\$ 600 milhões em ampliação da capacidade, e da produtividade.

O número de tomadas para contêineres refrigerados foi ampliado para 10 mil, quase 60% mais que todos os terminais do porto de Santos (SP ferroviária, o que é uma condição rara nos portos brasileiros. <https://agenciainfra.com/blog>)

### Sem lotação

Luiz Fernando afirma que o terminal é também dos mais eficientes e não registrou problemas de lotação de berços de atracação. Por isso, se dadas pelos armadores de que as omissões não prejudicam só os terminais não verticalizados, também chamados bandeira branca.

“O que vemos aqui é o navio sair de um terminal verticalizado, omitir o TCP e parar num outro terminal verticalizado da mesma empresa logc portuária.

Luiz Fernando disse que entrou em contato com a ANTAQ (Agência Nacional de Transportes Aquaviários) ainda no ano passado para indicar em texto abaixo]. Segundo ele, a autoridade portuária sofre com a perda de receitas, mas esse é o menor dos problemas.

### Problemas para a indústria

A preocupação é com a perda de produtividade do terminal no futuro e, principalmente, de as indústrias do estado terem que usar uma logística de negócios novos ou até a abandono de plantas existentes.

A **Agência iNFRA** conversou com o sócio de uma indústria do estado que utiliza um volume significativo de contêineres ao ano, que pediu para ele, é “rotineiro” receber propostas de custos de frete de contêiner mais baixos se utilizar os terminais verticalizados.

No entanto, ele explica que teria que “andar mais” de caminhão para fazer entregar o contêiner nos portos concorrentes do que se deixasse

O industrial também percebeu aumento de omissões que, segundo ele, causam prejuízos na operação (necessidade de pagar custos maior, prejuízo maior é com a falta de previsibilidade para entregar as mercadorias prometidas aos seus compradores.

### Concentração

João Arthur Mohr, gerente de assuntos estratégicos da Fiep (Federação das Indústrias do Paraná), conta que de fato há um problema generc todo o mundo. Mas isso foi agravado pela concentração de armadores.

“No passado, você tinha 20, 25 armadores brigando pela carga. Hoje são quatro que atendem o Brasil”, disse Mohr, atribuindo isso em parte a início da década passada.

Para ele a verticalização amplia ainda mais esse problema. “Não há razão para que um terminal bandeira branca tenha tão menos carga qd cima disso.”

### Fiscalização falha

André de Seixas, que preside a Logística Brasil, associação que congrega usuários de terminais portuários, afirmou que as omissões e outros t ampliando em todo o país.

Autor de uma denúncia ao TCU (Tribunal de Contas da União) que obrigou a ANTAQ a iniciar um processo de maior fiscalização do setor de ti que a agência evoluiu muito desde então, mas que o modelo de fiscalização adotado segue sendo ineficiente.

“A agência não pode agir só sobre denúncia. Ela tem que registrar e controlar os armadores, fazendo uma fiscalização preventiva”, reclamou

### Armador aponta que omissões também ocorrem em terminais do grupo

Em nota à **Agência iNFRA**, a Maersk explicou que “a cadeia de suprimentos em todo o mundo tem sofrido com restrições operacionais desde impacto nos itinerários de todos os navios, que ficam dias parados em longas filas nos portos congestionados, chegando ao Brasil com sua p

A empresa justifica que “a omissão em alguns portos tem sido realizada apenas com o intuito de retomar o itinerário dos serviços, de modo c conta disso, são omitidos inclusive portos em que há terminais nos quais o Grupo Maersk detém participação societária”, diz o texto.

Na nota, a empresa reforça: “As cargas que transportamos sempre são entregues aos clientes, cumprindo com as obrigações acordadas, uti

“A Maersk segue trabalhando para cumprir os prazos perante esta situação e continua empregando os melhores esforços para implementar está ao seu alcance, incluindo colocar em operação todos os navios disponíveis, realizar manutenções para estender a vida útil dos contêine contêineres vazios.”

A MSC informou que preferia não se pronunciar no momento.

### Ocupação baixa

Em nota, o TCP disse que enfrenta desafios desde a pandemia, como todo os terminais do país. Mas lembra que seus investimentos “possibili armadores, exportadores e importadores, absorvendo muitos dos gargalos gerados em toda a cadeia pela crise global”.

Diz ainda que mantém os seus berços de atracação com uma taxa de ocupação baixa, “média de 37% em 2020 e 42% em 2021 – permitindo i cais, independente de atrasos ou da programação de escalas”.

"A empresa continua investindo em 2022, tendo previsto mais 20% de aumento em capacidade de movimentação além de R\$ 60 milhões na para contêineres refrigerados

**iNFRA** (<https://agenciainfra.com/blog>)

### Verticalizados tiveram menos omissões, indica diretora da ANTAQ

A diretora da ANTAQ Flávia Takafashi, que coordena o grupo de trabalho que foi criado em outubro do ano passado para avaliar as questões brasileiros, afirmou que os números recebidos pela agência indicam que os terminais portuários verticalizados tiveram menos omissões que

Segundo ela, os dados foram informados pelas próprias empresas e a agência está terminando de fazer checagens para divulgá-los nas próximas omissões em 2020 e 2021 em todos os tipos de terminais, segundo ela causado pelos problemas internacionais no setor após a pandemia de

A diretora afirmou que a agência está buscando agora apurar com mais profundidade o motivo das omissões, que segundo ela podem não a opções operacionais dos armadores.

A diretora afirmou ainda que a agência ouviu todos os 19 terminais de contêineres do país, isoladamente, além de clientes e armadores, parcs contêineres, e a busca foi por "entender profundamente o problema para poder atuar".

### Maior previsibilidade

A ideia, segundo Flávia, é cobrar uma maior previsibilidade operacional dos armadores. Segundo ela, em muito casos, os navios estão atrasa comunicar a omissão quando já estão próximos do porto.

Ela descarta que a agência vá atuar contra o processo de verticalização, que segundo ela é uma tendência no mundo, por causa do fenômeno problema por si só".

Outra providência, de acordo com a diretora, foi mudar os sistemas da agência para que as omissões a partir de janeiro de 2022 sejam como possa ter um maior controle.

### Atuação pelos clientes

Flávia informou que a agência não tem poder para punir as empresas pelas omissões, mas diz que pode atuar para que os clientes não sejam quando não tiverem responsabilidade.

Segundo ela, a agência age por denúncia quando os terminais cobram dos clientes por custos a mais pela armazenagem do contêiner quando foi inclusive o motivo da abertura do grupo de trabalho.

### Tags:

ANTAQ (<https://agenciainfra.com/blog/tag/antaq/>), armadores (<https://agenciainfra.com/blog/tag/armadores/>), navios (<https://agenciainfra.com/blog/tag/navios/>), omissões (h (<https://agenciainfra.com/blog/tag/portos-do-parana/>), terminais portuários (<https://agenciainfra.com/blog/tag/terminais-portuarios/>), terminal de contêineres (<https://agenciainfra.com/blog/tag/terminal-de-paranagua/>), transportes (<https://agenciainfra.com/blog/tag/transportes/>), transportes aquaviários (<https://agenciainfra.com/blog/tag/transportes-aquaviarios/>)

### Notícias Relacionadas



(<https://agenciainfra.com/blog/lula-da-sinal-verde-e-reforma-do-setor-eletrico-pode-ser-encaminhada-como-mp-em-ate-15-dias-dizem-fontes/>)

**Lula dá sinal verde e reforma do setor elétrico pode ser encaminhada como MP em até 15 dias, dizem fontes**  
(<https://agenciainfra.com/blog/lula-da-sinal-verde-e-reforma-do-setor-eletrico-pode-ser-encaminhada-como-mp-em-ate-15-dias-dizem-fontes/>)

2 de maio de 2025



(<https://agenciainfra.com/blog/agencia-infra-e-esfera-brasil-anunciam-sociedade-e-novos-produtos-em-brasilia/>)

**Agência iNFRA e Esfera Brasil anunciam sociedade e novos produtos em evento em Brasília**  
(<https://agenciainfra.com/blog/agencia-infra-e-esfera-brasil-anunciam-sociedade-e-novos-produtos-em-brasilia/>)

2 de maio de 2025



**iNFRA**



(<https://agenciainfra.com/blog/autor-de-pl-que-cria-politica-nacional-de-minerais-criticos-quer-aprovacao-antes-da-cop30/>)

**Autor de PL que cria Política Nacional de Minerais Críticos quer aprovação antes da COP30**

(<https://agenciainfra.com/blog/autor-de-pl-que-cria-politica-nacional-de-minerais-criticos-quer-aprovacao-antes-da-cop30/>)

2 de maio de 2025



(<https://agenciainfra.com/blog/governo-quer-estudar-fazer-chamamentos-em-2026-de-operacao-em-ferrovias-ociosas/>)

**Governo quer estudos para fazer chamamentos e operação em ferrovias ociosas**

(<https://agenciainfra.com/blog/governo-quer-estudar-fazer-chamamentos-em-2026-de-operacao-em-ferrovias-ociosas/>)

2 de maio de 2025

Compartilhe essa Notícia

Facebook

Twitter

LinkedIn

Últimas Notícias



**Lula dá sinal verde e reforma do setor elétrico pode ser encaminhada como MP em até 15 dias, dizem fontes**  
(<https://agenciainfra.com/blog/lula-da-sinal-verde-e-do-setor-eletrico-pode-ser-encaminhada-como-mp-em-ate-15-dias-dizem-fontes/>)

2 de maio de 2025

(<https://agenciainfra.com/blog/lula-da-sinal-verde-e-reforma-do-setor-eletrico-pode-ser-encaminhada-como-mp-em-ate-15-dias-dizem-fontes/>)



**Agência iNFRA e Esfera Brasil anunciam sociedade e produtos em evento em Brasília**  
(<https://agenciainfra.com/blog/agencia-infra-e-esfera-brasil-anunciam-sociedade-e-novos-produtos-em-evento-em-brasilia/>)

2 de maio de 2025

(<https://agenciainfra.com/blog/agencia-infra-e-esfera-brasil-anunciam-sociedade-e-novos-produtos-em-evento-em-brasilia/>)



iNFRA



Autor de PL que cria Política Nacional de Minerais Crí quer aprovação antes da COP30 (https://agenciainfra.com/blog/autor-de-pl-que-cria-politica-nacional-de-minerais-criticos-quer-aprovacao-antes-da-cop30/)

2 de maio de 2025

(https://agenciainfra.com/blog/autor-de-pl-que-cria-politica-nacional-de-minerais-criticos-quer-aprovacao-antes-da-cop30/)

Inscreva-se para receber o boletim semanal gratuito!

Nome

---

Seu melhor E-mail

---

INSCREVER-SE

(https://agenciainfra.com/blog)

<http://www.linkedin.com/company/agenciainfra/>  
<https://www.facebook.com/agenciainfra/>  
<https://www.instagram.com/agenciainfra/>  
<https://www.youtube.com/channel/UC3AA...>

ÚLTIMAS NOTÍCIAS



Lula dá sinal verde e reforma setor elétrico pode ser encaminhada como MP em 15 dias, dizem fontes (https://agenciainfra.com/blog/da-sinal-verde-e-reforma-do-eletrico-pode-ser-encaminhada-como-mp-em-ate-15-dias-dizem-fontes/)

(https://agenciainfra.com/blog/da-sinal-verde-e-reforma-do-setor-eletrico-pode-ser-encaminhada-como-mp-em-ate-15-dias-dizem-fontes/)



Agência iNFRA e Esfera Brasileira e novos produtos em Brasília (https://agenciainfra.com/blog/infra-e-esfera-brasil-anuncia-sociedade-e-novos-produto-evento-em-brasilia/)

(https://agenciainfra.com/blog/infra-e-esfera-brasil-anunciam-sociedade-e-novos-produto-)



em-evento-em-brasil/

**iNFRA** (<https://agenciainfra.com/blog>)

## CATEGORIAS

- Transporte(<https://agenciainfra.com/blog/category/infratransporte/>)
- Energia(<https://agenciainfra.com/blog/category/infraenergia/>)
- Cidades(<https://agenciainfra.com/blog/category/infra-cidades/>)
- Na Transição(<https://agenciainfra.com/blog/category/infra-transicao/>)
- Lives e Eventos(<https://agenciainfra.com/blog/category/infraliveventos/>)

## NEWSLETTER

**Inscreva-se** para receber o boletim semanal gratuito

**INSCREVER-SE**

**ENVIE SEU ARTIGO**([HTTPS://AGENCIAINFRA.COM/BLOG/ENVIE-SEU-ARTIGO/](https://agenciainfra.com/blog/envie-seu-artigo/))

**NOSSOS PRODUTOS**([HTTPS://AGENCIAINFRA.COM/BLOG/NOSSOS-PRODUTOS/](https://agenciainfra.com/blog/nossos-produtos/))

**SOBRE NÓS**([HTTPS://AGENCIAINFRA.COM/BLOG/SOBRE-NOS/](https://agenciainfra.com/blog/sobre-nos/))

**CONTATO**([HTTPS://AGENCIAINFRA.COM/BLOG/CONTATO/](https://agenciainfra.com/blog/contato/))

**Endereço:** SHCS/CR, QUADRA 502, BLOCO C, LOJA 37, PARTE 1588 – ASA SUL – CEP: 70.330.530

Copyright © 2023. Todos os direitos reservados.