



(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

[oaparams=2\\_bannerid=436\\_zoneid=112\\_cb=85953cd1fe\\_oadest=https%3A%2F%2Fportodoacu.com.br%2Fdo-acu-e-o-primeiro-porto-do-brasil-a-obter-certificacao-internacional-ecoports%2F%3Futm\\_source%3DPortos%2Be%2BNavios%253A%2BSuper%2BLeadboard%26utm\\_medium%3F](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=436_zoneid=112_cb=85953cd1fe_oadest=https%3A%2F%2Fportodoacu.com.br%2Fdo-acu-e-o-primeiro-porto-do-brasil-a-obter-certificacao-internacional-ecoports%2F%3Futm_source%3DPortos%2Be%2BNavios%253A%2BSuper%2BLeadboard%26utm_medium%3F)

➤ [NAVEGAÇÃO \(/NOTICIAS/NAVEGACAO-E-MARINHA\)](#)

## Versão de minuta do PL da cabotagem mobiliza agentes do setor

👤 [Danilo Oliveira \(/component/contact/contact/1203-autor/15-danilo-oliveira?Itemid=2609\)](#) 📅 03 Setembro 2021



Arquivo/Divulgação

Documento não reconhecido pelo relator que circula desde o começo da semana reacendeu preocupação em relação a temas como frete, segurança e condições de trabalho no modal e AFRMM.

**portosenavios**



(1)

Uma suposta minuta com 40 páginas do que seria o relatório do projeto de lei da cabotagem (4.199/2020) circula no setor desde o começo desta semana. Procurada pela **Portos e Navios**, a assessoria do relator do PL na Comissão de Assuntos Econômicos (CAE) do Senado negou que o documento seja verdadeiro, pois o relatório ainda passa por alterações, e informou desconhecer sua procedência, cuja divulgação está sendo apurada pelo legislativo. Apesar da negativa, os agentes vêm estudando os artigos que constam no documento vazado a fim de tentar antecipar as diretrizes que o projeto que instituiu o BR do Mar pode tomar. É consenso, no entanto, que as discussões ainda devem se estender pelos próximos meses nas comissões do Senado.

Na última terça-feira (31), o senador Nelsinho Trad (PSD-MS) informou que restam apenas alguns detalhes e que o relatório encontra-se 90% pronto, devidamente 'construído e pacificado'. "Nosso entendimento é que um projeto polêmico como esse precisa ter esses ajustes para que possamos de alguma maneira mais tranquila fazê-lo lido, debatido e votado nessa comissão", afirmou o relator durante a reunião extraordinária da CAE, sem mencionar o suposto rascunho do relatório que circulou nos bastidores. Na ocasião, ele pediu a retirada da matéria de pauta que, por conta do feriado da Independência, foi agendada para a 10ª reunião da CAE, no próximo dia 14 de setembro.

Entre os destaques no documento extra-oficial estão: artigos relacionados ao afretamento; a redução da exigência de tripulantes de brasileiros para um terço; a prorrogação do Reporto até o final de 2023; e a definição das alíquotas do Adicional ao Frete para Renovação da Marinha Mercante (AFRMM). O texto analisado prevê alíquotas de 8% na navegação de longo curso, na cabotagem e na navegação fluvial e lacustre no transporte de passageiros e das demais cargas nas regiões Norte e Nordeste.



([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oparams=2__bannerid=411__zoneid=110__cb=f6b269eb91__oadest=http%3A%2F%2Frimac.com.br%2Frepr)

[oparams=2\\_\\_bannerid=411\\_\\_zoneid=110\\_\\_cb=f6b269eb91\\_\\_oadest=http%3A%2F%2Frimac.com.br%2Frepr](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oparams=2__bannerid=411__zoneid=110__cb=f6b269eb91__oadest=http%3A%2F%2Frimac.com.br%2Frepr)

Essa alíquota, pela minuta, seria de 40% na navegação fluvial e lacustre, quando do transporte de granéis líquidos nas regiões Norte e Nordeste. O rascunho não reconhecido traz ainda a possibilidade de reescalonamento de contratos vigentes de financiamento com recursos do Fundo da Marinha Mercante (FMM) até 72 meses de carência e até 24 anos de amortização, por conta dos efeitos da pandemia.

Para alguns parlamentares que tiveram acesso ao texto e foram ouvidos pela reportagem, o entendimento é que as mudanças são significativas nas regras de afretamento aprovada na Câmara dos Deputados, em dezembro de 2020. De forma reservada, alguns representantes de empresas que atuam na cabotagem acreditam que o texto que consta nesse documento continua sem incentivar investimentos no Brasil ao possibilitar a existência de empresas brasileiras de navegação (EBNs) sem frota de navios próprios (lastro).

Uma fonte que prefere não ser identificada avalia que o texto criou uma prioridade para as embarcações fazerem bloqueio, estabelecendo um vínculo com a indústria naval brasileira que, até então, não existia. A fonte considera perigoso o trecho que mantém a possibilidade de uma empresa brasileira de investimento na navegação (EBN-i) fazer afretamento em substituição à embarcação em construção.

Outro ponto de atenção é que o texto analisado restabeleceria a alíquota do AFRMM apenas para a navegação interior de derivados de petróleo, mantendo a penalização para a navegação pela costa. “Isso é incoerente num PL de incentivo à cabotagem”, comentou a fonte. Em contrapartida, ela identificou evoluções relacionadas ao uso dos recursos da conta vinculada e do FMM para manutenção, instrumento inexistente até então. Outro ponto visto como avanço é a redução, de dois terços para um terço, da exigência de tripulantes brasileiros a bordo. O artigo mantém, entretanto, a necessidade do comandante e do chefe de máquinas brasileiros.

Em artigo publicado no Estadão esta semana, o diretor para assuntos de transportes aquaviários da Associação Brasileira dos Usuários dos Portos, de Transportes e da Logística (Logística Brasil), Abraão Salomão, voltou a dizer que somente as grandes empresas conseguem atender os requisitos para afretamento de navios estrangeiros em condições mais vantajosas’, referindo-se à tonelagem de afretamento a tempo que consta na proposta.

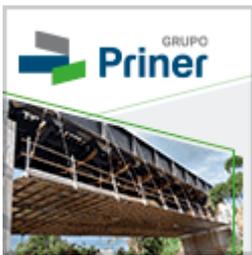
O empresário, sócio-diretor da Posidonia Shipping, questiona principalmente o artigo 11 do texto do PL da cabotagem, que concederia a navios estrangeiros o mesmo direito de preferência sobre o mercado brasileiro, já que poderiam ser utilizados para bloquear iniciativas de empresas concorrentes de menor porte que buscarem embarcações a preços mais competitivos no mercado externo.

Entre empresas de maior porte ouvidas pela reportagem, a avaliação é que ter frota maior ou menor é uma questão relacionada ao mercado atendido, não sendo adequado dimensionar as companhias de navegação como grandes, médias ou pequenas. “Excluir empresas com frotas maiores é sempre perigoso, pois há grande risco daquelas com frota menor deixarem o mercado desatendido”, avaliou uma fonte que acompanha as discussões do BR do Mar desde o início.

**Portos e Navios** apurou ainda que as empresas de maior porte buscam consenso sobre o artigo 11. Em geral, elas mantêm a premissa de que os princípios e a espinha dorsal da Lei 9.432/1997, atual marco regulatório da navegação, não podem ser quebrados. “A cabotagem é exclusiva de empresas brasileiras de navegação e realizam as operações, preferencialmente, com navios de bandeira brasileira. O navio estrangeiro não deveria poder bloquear cargas, que é um direito exclusivo de navios de bandeira brasileira. Desta forma, haverá espaço para empresas de diversas composições de frota”, acredita uma fonte que dialoga com o segmento.

A percepção da maior parte dos entrevistados é que o texto ainda pode sofrer uma série de mudanças ao longo do seguimento. Entretanto, mesmo com o PL da cabotagem ainda tramitando por outras três comissões antes da votação em plenário: de Agricultura e Reforma Agrária (CRA), de Constituição, Justiça e Cidadania (CCJ) e de Serviços de Infraestrutura (CI). “Acho que lançaram o balão para sentir e dizem que estão revisando”, analisou uma outra fonte que acompanha os desdobramentos das propostas de mudanças no marco da navegação e da indústria naval.

(/#facebook) (#twitter) (#linkedin)  
 (#whatsapp) (#telegram)  
 (#facebook\_messenger) (#pinterest)  
 (https://www.addtoany.com/share?url=http://www.marinha.gov.br/versao-de-minuta-do-pl-da-cabotagem-mobiliza-agentes-do-setor&title=Vers%C3%A3o%20de%20minuta%20do%20PL%20da%20cabotagem%20mobiliza%20agentes%20do%20setor)



(https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2\_bannerid=380\_zoneid=26\_cb=1588801f2e\_oadest=https%3A%2F%2Fwww.priner.com.br%2F)



(https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2\_bannerid=285\_zoneid=29\_cb=4bc11b3b5c\_oadest=https%3A%2F%2Ftche.digital%2F)

0 comentários

# portosenavios

Classificar por

Mais recentes



(/)



Adicione um comentário...

Plugin de comentários do Facebook



([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2\\_bannerid=395\\_zoneid=122\\_cb=2b3478fc99\\_oadest=https%3A%2F%2Fwww.navalshore.c](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=395_zoneid=122_cb=2b3478fc99_oadest=https%3A%2F%2Fwww.navalshore.c)



([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2\\_bannerid=394\\_zoneid=15\\_cb=86562b2483\\_oadest=https%3A%2F%2Fmateriais.allonda.c](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=394_zoneid=15_cb=86562b2483_oadest=https%3A%2F%2Fmateriais.allonda.c)  
 10-tendencias-e-inovacoes-sustentaveis-do-mercado-portuario-e-hidroviario%3Futm\_source%3Dportosenavios%26utm\_medium%3Dbanner%26utm\_campaign%3Dportos-tendencias-portos-hidrovias)



(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2\_\_bannerid=408\_\_zoneid=68\_\_cb=2528377e51\_\_oadest=https%3A%2F%2Fad.doubleclick.net



# Contra o relógio

O desafio da descarbonização da indústria marítima no Brasil

(/impresso/revista-mensal-em-html1/724-ago-de-2021)

**724 ago de 2021 (/impresso/revista-mensal-em-html1/724-ago-de-2021)**

---

**BOMBANDO**



PORTOS E LOGÍSTICA (/NOTICIAS/PORTOS-E-LOGISTICA)

# portosenavios

(/)



## Porto de Imbituba fecha setembro com alta de 9,6% ... (/noticias/portos-e-logistica/porto-de-imbituba-fecha-setembro-com-alta-de-9-6-na-movimentacao-de-cargas)

(/noticias/portos-e-logistica/porto-de-imbituba-fecha-setembro-com-alta-de-9-6-na-movimentacao-de-cargas)  
13 Out 2021



NAVEGAÇÃO (/NOTICIAS/NAVEGACAO-E-MARINHA)

(/noticias/navegacao-e-marinha/entidades-acreditam-em-possibilidade-de-fabricacao-containers-no-brasil)

## Entidades acreditam em possibilidade de fabricação contêi... (/noticias/navegacao-e-marinha/entidades-acreditam-em-possibilidade-de-fabricacao-containers-no-brasil)

13 Out 2021



(/ARTIGOS/ARTIGOS-DE-OPINIAO)

## Artigo - Admirável mundo novo (/artigos/artigos-de-opinioao/artigo-admiravel-mundo-novo)

13 Out 2021

(/artigos/artigos-de-opinioao/artigo-admiravel-mundo-novo)



NAVEGAÇÃO (/NOTICIAS/NAVEGACAO-E-MARINHA)

(/noticias/navegacao-e-marinha/log-in-encomenda-dois-navios-porta-containers-ao-estaleiro-zhoushan-changhong-international)

## Log-In encomenda dois navios porta-contêineres ao estaleiro... (/noticias/navegacao-e-marinha/log-in-encomenda-dois-navios-porta-containers-ao-estaleiro-zhoushan-changhong-international)

13 Out 2021



# portosenavios

(/)

(/noticias/ind-naval-e-offshore/concluida-docagem-de-barcaça-oceanica-da-norsul)

naval-e-offshore/concluida-docagem-de-barcaça-oceanica-da-norsul)

14 Out 2021

Concluída   
docagem de  
barcaça  
oceânica da  
Norsul  
(/noticias/ind-

## Revista Portos e Navios

Editora Quebra-Mar Ltda.

Rua Leandro Martins, 10/6º andar

Centro

Rio de Janeiro - RJ

CEP 20080-070

Tel. +55 21 2283-1407

### Diretores

Marcos Godoy Perez

Rosângela Vieira

### Contatos:

Redação (/component/contact/contact/1203-autor/20?Itemid=2609)

Publicidade (/component/contact/contact/1166-fale-com-a-publicidade/3?Itemid=2609)

Assinaturas (/component/contact/contact/1166-fale-com-a-publicidade/21?Itemid=2609)

### Editorias

Indústria naval e offshore (/noticias/ind-naval-e-offshore)

Portos e logística (/noticias/portos-e-logistica)

Navegação e Marinha do Brasil (/noticias/navegacao-e-marinha)

Geral (/noticias/geral)

Executivos (/noticias/executivos)

### Artigos

Opinião (/artigos/artigos-de-opinioao)

Estudo e Pesquisa (/artigos/estudo-e-pesquisa)

### Serviços

Assinaturas (/assinaturas1)

Publicidade (/publicidade1)

Newsletter (/newsletter1)



### **Eventos**

[Ecobrasil \(/ecobrasil-2019\)](/ecobrasil-2019)

[Marintec / Navalshore \(/videos\)](/videos) - vídeos

[Mural \(/noticias/mural\)](/noticias/mural)

[Agenda \(/agenda1\)](/agenda1)

### **Catálogo da indústria marítima**

[Pesquise empresas, produtos e serviços \(/catalogo\)](/catalogo)

[Assine o catálogo \(/catalogo/planos-de-inclusao\)](/catalogo/planos-de-inclusao)